

Zweiradrutschverzögerungen bei hohen Geschwindigkeiten

1985, p. 37 (#2)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Becke, M.](#): Zweiradrutschverzögerungen bei hohen Geschwindigkeiten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 23 (1985), pp. 37 - 40 (# 2)

Inhaltsangabe

Im Artikel werden Ergebnisse von Rutschversuchen mit Zweirädern auf trockener Fahrbahn präsentiert. Der Geschwindigkeitsbereich lag zwischen 50 und 120 km/h. Die Zweiräder wurden am Heck eines Pkws quer zur Fahrtrichtung abgeworfen. Bei den Versuchen wurden getestet: unverkleidetes Motorrad, Fahrrad und Mofa. Vollverkleidete Motorräder und Motorroller wurden nicht überprüft. Im Ergebnis wird festgestellt:

- Je leichter ein Zweirad, desto größer die Verzögerung
- Je leichter ein Zweirad, desto größer die Streubreite der Verzögerung über der Geschwindigkeit
- Mit zunehmender Geschwindigkeit sinkt die Verzögerung

Das Ergebnis wird in Diagrammen dargestellt wobei die Rutschversuche zwischen 20 und 60 km/h der TU Berlin von [Rau](#) in die Abbildungen eingebunden wurden:

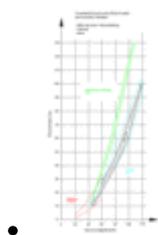
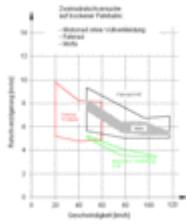
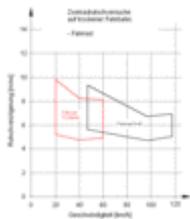


Bild 3
Rutschweite



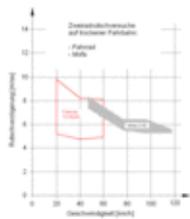
•

Bild 4
Rutschverzögerung Motorrad,
Fahrrad, Mofa



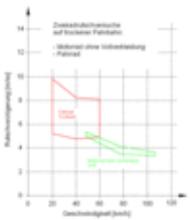
•

Bild 5
Rutschverzögerung Fahrrad



•

Bild 6
Rutschverzögerung Mofa

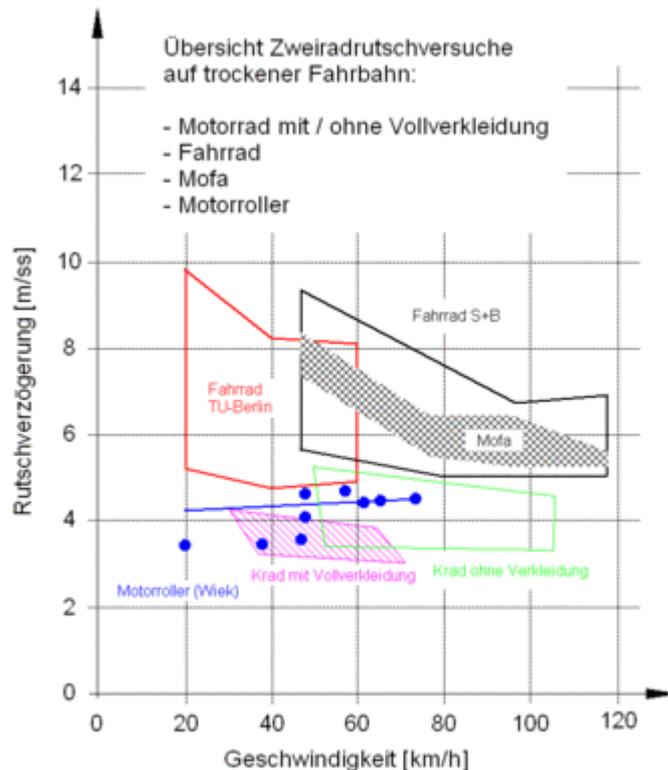


•

Bild 7

Rutschverzögerung
Motorrad
ohne
Verkleidung

In den später erschienenen Artikeln [Rutschverzögerungen von vollverkleideten Motorrädern](#) und [Motorroller-Rutschverzögerungen auf trockener Asphaltfahrbahn](#) werden auch Rutschverzögerungen von vollverkleideten Motorrädern und Motorrollern ermittelt. Ergebnisse im direkten Vergleich sind nachfolgend dargestellt.



Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1979 #9 [Rekonstruktionsunterlagen aus einer Auswertung realer Unfälle zwischen Zweirad- und Vierradfahrzeugen](#)
- 1981 #10 [Rutschweiten von Fußgängern](#)
- 1985 #2 Zweiradrutschverzögerungen bei hohen Geschwindigkeiten
- 1986 #4 [Rutschversuche mit Zweirädern auf nasser Fahrbahn und auf Gras](#)
- 1986 #12 [Rutschweiten von Fußgängern auf nasser Fahrbahn](#)
- 1987 #5 [Kratzspuren von Zweirädern zur Geschwindigkeitsermittlung - Möglichkeiten und Grenzen](#)
- 1990 #9 [Rutschverzögerungen von vollverkleideten Motorrädern](#)
- 1998 #2 [Motorroller-Rutschverzögerungen auf trockener Asphaltfahrbahn](#)
- 2007 #5 [Kippen und Rutschen von Motorrädern](#)
- 2009 #2 [Status quo in der Fußgängerunfallrekonstruktion](#)
- 2014 #4 [Rutschverzögerungen von leichten Motorrollern \(50 cm³\)](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1984 Friction Factors for Motorcycles Sliding on Various Surfaces. [SAE 840250](#)
- 1991 The Calculation of Motorcycle Speeds from Sliding Distances. [SAE:910125](#)
- 2007 [Rutschverzögerungen von Motorradkleidung](#)

Siehe auch