

Zwei Pkw-Lkw-Kollisionsversuche mit Parametervariation

Teil 1: 2010, pp. 306 - 310 (#10)

Teil 2: 2010, pp. 358 - 364 (#11)

Wenn zwei Fahrzeuge zusammenstoßen, ist häufig zu klären, ob eines der Fahrzeuge während der Kollision gestanden hat. Mit den Parametern eines realen Unfalls wurden von IbB Engineering in Uitikon (Schweiz) zwei Kollisionsversuche "Lkw gegen Pkw" durchgeführt. Es sollte geklärt werden, wie sich die geringfügige Änderung der Kollisionsgeschwindigkeit eines Lkw von null und 3,4 km/h auf die Schäden und die Bewegungen der Fahrzeuge bei bewegtem Pkw auswirkt.

Two collision tests between a passenger car and a truck with parameter variation

When two vehicles collide, it is often necessary to determine whether one of the vehicles was actually at a standstill during the collision. Using the parameters of a real accident two collision tests between a passenger car and a truck were carried out. The aim was to determine what effect a slight change in the collision velocity of the truck from 0 to 3.4 km/h had on the vehicle damage and the motion of the vehicles with a moving car.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema in VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Brösdorf, K.](#); [Burg, H.](#): Zwei Pkw-Lkw-Kollisionsversuche mit Parametervariation. Teil 1: Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 306 - 310 (#10) Teil 2: Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 358 - 364 (#11)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema in VuF

Weitere Infos zum Thema