Zuverlässige Bestimmung der Lackschichtdicke auf Kunststoffbauteilen mit dahinter verbauter Radarsensorik

2021, p. 134 (#04)

Im Automobilbau werden mittlerweile über alle Fahrzeugklassen hinweg immer mehr Fahrerassistenzsysteme angeboten. Dies wird insbesondere durch gesteigerte Verbraucherschutzanforderungen vorangetrieben, aber auch Bestrebungen der Fahrzeughersteller, automatisierte Fahrfunktionen anzubieten, haben daran einen Anteil. Als Ergebnis bleibt festzuhalten, dass zur Sicherstellung der Fahrerassistenzfunktionen und deren Absicherung ein oder mehrere Sensoren zur Umfelderkennung in die jeweilige Fahrzeugkonstruktion integriert werden müssen. Designaspekte führen unter anderem dazu, dass insbesondere Radarsensoren hinter lackierten Kunststoffbauteilen verbaut werden. Im Unfallschadenfall schränken entsprechende Vorgaben der Fahrzeughersteller die Reparaturmöglichkeiten dann mitunter stark ein, um die Fahrerassistenzsystemfunktion gewährleisten zu können.

Reliable determination of paint film thickness on plastic components with radar sensors installed behind them

In the automotive industry, more and more driver assistance systems are now being offered across all vehicle classes. This is driven in particular by increased consumer protection requirements, but the vehicle manufacturers' efforts to offer automated driving functions also play a part. As a result, one or more sensors for environment detection must be integrated into the respective vehicle design to ensure driver assistance functions and their protection. Design aspects lead, among other things, to radar sensors in particular being installed behind painted plastic components. In the event of an accident, corresponding specifications can severely restrict the repair options in order to be able to guarantee the driver assistance system function.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Behl, T.](#); [Winterberg, J.](#): Zuverlässige Bestimmung der Lackschichtdicke auf Kunststoffbauteilen mit dahinter verbauter Radarsensorik. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 59 (2021), pp. 134 - 142 (#04)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch

[DeFelsko PosiTector 200](#)