Zur Theorie der Ladungssicherungsnormung

1997, pp. 201 - 209 (#7/8)

Das Forschungsvorhaben FE Nr. 90 380/92 hat eine Reihe von neuartigen Erkenntnissen zu dem Verhalten von Ladungen auf Lkw-Ladeflächen im Straßenverkehr gebracht. Die Ergebnisse zeigen einerseits Kenntnisdefizite über das Verhalten von Ladungen auf, andererseits ermöglichen sie es, neue Denkansätze zur »Sicherung« einer Ladung auf der Grundlage von Meßergebnissen zu diskutieren. Erst aus der Kenntnis dieser physikalischen Zusammenhänge heraus kann eine Diskussion über die Fehler und Lücken der einschlägigen Normung begonnen werden. Eine Diskussion ist erforderlich, weil deutsche Rechtsnormen zur Auslegung Normen als Ergänzung benötigen.

In 1994 a research for the Ministry of Transportation in the Federal Republic of Germany are carried out to enhance the safety of transportation. The purpose of the research was to find out the influences of the several factors on a secure loading on trucks. One result was that the german standards of a secure loading are incomplete and partly wrong.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Podzuweit, U.](#): Zur Theorie der Ladungssicherungsnormung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 35 (1997), pp. 201 - 209 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- [Literaturliste: Ladungssicherung](#)