

# Zur Problematik passiver Sicherheitsmaßnahmen an Gefahrgut-Tankfahrzeugen

1987, pp. 25 - 28 (#1)

Das beim TÜV Bayern vorliegende Fotomaterial über verunglückte Tankfahrzeuge wurde gesichert und untersucht. Dabei konnte festgestellt werden, daß es immer wiederkehrende typische Tankbeschädigungen gibt, die zum Freiwerden von Ladegut führten. Es wurde eine Systematik entwickelt, die es erlaubt, Tanks im Hinblick auf ihr Verhalten bei Unfällen besser beurteilen zu können und Verbesserungen ableiten zu können. Darüberhinaus bietet diese Methode die Möglichkeit, Schäden statistisch erfassen zu können.

The TÜV Bayern has a collection of photos of tank vehicles, which involved in accidents. This collection was looked through. It was found out, that there were always the same, typical damages, which lead to the loss of the cargo. A special procedure was developed, which permits to criticize a tank construction with regard to its behaviour during an accident and to make improvements. Beside this the method offers the possibility of statistic registration of the damages.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Podzuweit, U.](#): Zur Problematik passiver Sicherheitsmaßnahmen an Gefahrgut-Tankfahrzeugen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 25 (1987), pp. 25 - 28 (#1)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

## Weitere Infos zum Thema

- [ATZ](#) Heft 01/1998 S. 8 [Neue Möglichkeiten der Unfallsimulation durch optisch, ferngesteuerte Fahrzeugführung](#)