

Zum vektoriellen Geschwindigkeitsdiagramm

1998, pp. 245 - 249 (#9)

Für das vektorielle Geschwindigkeitsdiagramm werden Erweiterungskonstruktionen angegeben, mit denen es möglich ist, die Kontaktpunktendgeschwindigkeiten, Stoßzahl, Energieänderungen und mittlere Beschleunigungen zu bestimmen. Danach wird die Ermittlung der Kollisionsgeschwindigkeiten aufgrund der Stoßzahl gezeigt. Weiterhin werden Variationen in den Eingabeparametern diskutiert. Es zeigt sich, dass alle Konstruktionen einen geometrischen Zusammenhang bilden, woran sich die kollisionsrelevanten Gleichungen und die Ergebnisse anschaulich darstellen lassen.

For the two dimensional diagram of speed the following constructions are shown: the end speeds of the contact point, impact factor, change of energy and average accelerations. Additionally a special construction of the collision speeds - based on the impact factor - is presented. Furthermore variations of the collision parameters are discussed. The graphs show, that all constructions and mathematical derivations are jointly connected.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Müller, J.](#): Zum vektoriellen Geschwindigkeitsdiagramm. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 36 (1998), pp. 245 - 249 (#9)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1994 #11 [Einfache graphisch-rechnerische Ermittlung der Kollisionsgeschwindigkeiten mit dem Geschwindigkeitsdiagramm](#)

Weitere Infos zum Thema