

# Zum Nassbremsverhalten gebrauchter Reifen

2019, p. 14 (#1)

Im September 2018 führte die Firma Michelin auf dem Testgelände des ÖAMTC in Teesdorf, südlich von Wien, eine Präsentation zum Nassbremsverhalten durch. Der Autor dieses Beitrags war als Gast vor Ort. Laut Michelin können moderne Reifen bis zur gesetzlichen Mindestprofiltiefe von 1,6 mm die Sicherheitsanforderungen beim Bremsen erfüllen. Diese Meinung steht im Widerspruch zu Erfahrungen aus der langjährigen Praxis. Während sich der in der Reifenindustrie fest etablierte Test der UN / ECE R117 bisher nur auf Reifen im Neuzustand bezieht, setzt sich Michelin dafür ein, die Prüfung nach R117 auch für abgefahrene Reifen anzuwenden, um so eine Untergrenze für die Bremsleistungsfähigkeit von abgefahrenen Reifen definieren zu können [2].

## Used tyres for wet braking performance

In September 2018, the Michelin company held a presentation on wet braking performance at the ÖAMTC test site in Teesdorf, south of Vienna. The author of this article was on site as a guest. According to Michelin, modern tyres with a minimum legal tread depth of 1.6 mm can meet the safety requirements. This opinion contradicts experiences from many years of practice. While the UN/ECE R117 test, which is firmly established in the tyre industry, so far only refers to tyres in new condition, Michelin is committed to also applying the R117 test to worn tyres in order to be able to define a lower limit for the braking performance of worn tyres [2].

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

## Zitat

[von Glasner, E. C.](#): Zum Nassbremsverhalten gebrauchter Reifen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 57 (2019), pp. 14 - 17 (#1)

## Inhaltsangabe

## Beiträge im VuF

- 2013 #12 [Probleme der Gesetzgebung mit der Bremsleistungsfähigkeit von Reifen auf nasser Fahrbahn](#)

**Siehe auch**