

Zulässige Alufelgenaufbereitung in definierten Grenzen

2011, pp. 53 – 55 (#02)

Eine Reparatur beschädigter Leichtmetallfelgen wird aus gutem Grund weiterhin strikt abgelehnt. Allerdings gibt es nun klarere Aussagen zur optischen Aufbereitung von Felgen. Diese folgen aus einer eingehenden Beratung des Sonderausschusses "Räder und Reifen" des Fachausschusses Kraftfahrzeugtechnik (FKT), wie der TÜV Süd Automotive in einem Schreiben mitteilt. Besonderer Dank für die zur Verfügungstellung des Papiers gilt Stefan Dittmar, Federführender des FKT Sonderausschusses "Räder und Reifen".

Permissible light alloy wheel repairs within defined limits

Repairs to damaged light alloy wheels are still strictly prohibited, and for good reasons. However, clearer statements have now been made on the visual reconditioning of such wheels. These were the result of a detailed consultation by the Special Committee "Wheels and Tyres" of the Technical Committee Automotive Engineering (FKT), and were presented in a report by TUEV Sued Automotive.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Seidenstücker, T.](#): Zulässige Alufelgenaufbereitung in definierten Grenzen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011), pp. 53 – 55 (#02)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2012 #3 [Faserverbundräder sind nicht reparabel](#)

Weitere Infos zum Thema

[Reparaturbeispiele](#)