

Zeichengenerator CG-P50E - der Versuch einer Zusammenfassung

2008, p. 4 (#1)

Die Veröffentlichung in VKU 05/2007 zu den am Zeichengenerator CGP50E festgestellten Mängeln führte zu einer Vielzahl von Stellungnahmen, Maßnahmen und schließlich zur Neufassung von Gerätezulassung, Eichanweisung und Gebrauchsanweisung. Beim Umgang mit den bereits erfolgten Messungen zeigte sich keine einheitliche Vorgehensweise. Viele Gerichte stellten Messungen mit diesem Gerät generell ein, andere Gerichte nahmen zusätzliche Abschlüsse vor und wieder andere verwerteten die Messergebnisse in vollem Umfang. An einigen größeren Gerichten ist die Verfahrensweise sogar von Kammer zu Kammer unterschiedlich. Selbst Sachverständige kommen in ihren Gutachten zu sehr unterschiedlichen Ergebnissen. Zur Klärung sollen deshalb die Zusammenhänge und der derzeitige Stand dargestellt werden.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Infos zum Thema](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Wietschorke, St.](#): Zeichengenerator CG-P50E – der Versuch einer Zusammenfassung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 46 (2008), pp. 4 – 7 (#1)

Inhaltsangabe

Der Autor fasst auf 4 Seiten aus seiner Sicht den derzeitigen Sach- und Diskussionsstand zur Problematik um den Zeichengenerator CG-P50E zusammen. Die bisherige Diskussion dazu kann [hier](#) nachgelesen werden.

Weitere Infos zum Thema

zu Abstand:

- 1984 #2 [Experimentelle Untersuchung der menschlichen Fähigkeit, Abstands- und Geschwindigkeitsverhalten zweier nachfolgender Pkw im Distanova-Abstandsmeßverfahren über eine längere Beobachtungsstrecke einzuschätzen](#)
- 1990 #9 [Überprüfung der Genauigkeit der Auswertung der ProViDa-Aufzeichnung zur](#)

Ermittlung des Abstandes zweier vorausfahrender Fahrzeuge

- 1991 #6 [Abstandsverhalten, Verkehrsfluß und Bußgeldkatalog](#)
- 1991 #7 [Auswertung mit Beurteilung von Abstandsmessungen im Straßenverkehr mit den Methoden der mathematischen Statistik](#)
- 1994 #4 [Schätzung von Fahrzeugabständen bei schneller Autobahnfahrt](#)
- 1985 #4 [Theoretische und experimentelle Untersuchung des modifizierten Distanova-Abstandsmeßverfahrens](#)
- 1997 #3 [Abstandsschätzungen bei Dunkelheit](#)
- 2007 #5 [Messfehler von mehr als 20% bei Video-Geschwindigkeitsmessungen mit der Video-Stoppuhr CG-P50E möglich](#)
- 2007 #10 [PTB-Stellungnahme zum Beitrag über Messfehler bei der Geschwindigkeitsmessung](#)
- 2008 #1 Zeichengenerator CG-P50E - der Versuch einer Zusammenfassung
- 2008 #3 [Abstandsmessung mit JVC/Piller CG P50E - Untersuchung der praxisrelevanten Fehlerquote von Videoaufzeichnungen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1986 [65. PTB-Seminar](#)
- 1997 [Zur Messunsicherheit der Videoabstandsmessverfahren VAM und VAMA bei der amtlichen Verkehrsüberwachung. PTB-Bericht MA-57](#); ISSN 0179-0595 bzw. [ISBN 3-897901-078-X](#).
- 2008 [ADAC](#)-Untersuchung (Groll, H.; Siart, U.): Abstandsmessungen - Neue Auswertemethode für Fälle mit nicht zuverlässig erkennbaren Bremsungen des Vorausfahrenden
- 2008 [ADAC](#)-Untersuchung (Groll, H.; Siart, U.): Erkennung von Bremsvorgängen aus Videoaufzeichnungen
- 2009 [DAR](#) #11 AG Schweinfurt, Urteil vom 31.8.2009 (12 OWi 17 Js 7822/09)
- 2009 [DAR](#) #11 Niehaus, H.: Geschwindigkeitsüberwachung durch Videoaufzeichnung - Verfassungsrechtliche Anforderungen und Rechtsfolgen bei fehlender Rechtsgrundlage - zugleich Anmerkung zur Entscheidung des BVerfG vom 11.8.2009 (2 BvR 941/08)
- 2011 [DAR](#) extra (Ladenburger, E.): Abstandsmessung - immer zugunsten des Betroffenen?
- [Literaturliste: Verkehrsmesstechnik](#)