

Xenon-Licht - Funktion, Entwicklungsstand, Zukunft

1999, pp. 199 - 200 (#7/8)

Das menschliche Auge ist - im Gegensatz zu dem vieler anderer Lebewesen - nicht für das Sehen bei Dämmerung und Nacht geschaffen. Mit zunehmendem Alter verstärkt sich dieser Mangel selbst bei gesunden Augen noch. Abhilfe kann hier nur eine künstliche Beleuchtung schaffen. Je mehr Licht diese liefert und je ähnlicher sie dem Tageslicht ist, desto besser können wir auch nachts sehen. Xenon-Lampen bieten mehr Licht als herkömmliche Glühlampen, und das in Tageslichtqualität. Deshalb haben sie sich heute in vielen Bereichen etabliert, beispielsweise als Arbeits- oder Büroleuchten sowie als Flutlicht in Fußballstadien. Für das Automobil macht die Xenon-Technologie diese Vorteile nutzbar.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Weimann, D.](#): Xenon-Licht - Funktion, Entwicklungsstand, Zukunft. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 37 (1999), pp. 199 - 200 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema