

https://www.colliseum.eu/wiki/Winninghoff,_M.

Winninghoff, M.

Kontakt

Dipl.-Ing. Dr. Markus Winninghoff

von der IHK zu Berlin ö. b. u. v. für Straßenverkehrsunfälle und Messverfahren im Straßenverkehr
c/o Unfallanalyse Berlin
Sonnenallee 260 D
12057 Berlin

fon: 030 / 47 37 39 80

fax: 030 / 47 37 39 8 - 98

web: <http://www.unfallanalyse.de>



[Seiten mit Verweis auf diesen Autor](#) | [Pages that link to this author](#)

Daten

Jahrgang 1970

1990 - 1998: Maschinenbaustudium an der Uni Hannover

1998 - 2006: Unfallanalytiker im Ingenieurbüro Schimmelpfennig + Becke
seit 2007: Unfallanalytiker bei Unfallanalyse Berlin

Hobbys: Modellfliegen, Fiat 500, Musizieren, Fotografieren, web

Veröffentlichungen

Winninghoff, Markus; Walter, Burkhard; Becke, Manfred: Gurtschlitten - Untersuchung der biomechanischen Belastung, Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik, Verlag Information Ambs, Kippenheim, Heft 2 (2000), S. 45-48.

Winninghoff, Markus; Schmedding, Klaus, Schimmelpfennig, Karl-Heinz: Die Reaktionszeitverlängerung bei Dunkelheit unter Alkohol- und Blendungseinflüssen - Ergebnisse aus Laborversuchen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik, Verlag Information Ambs, Kippenheim, Heft 5 (2001), S. 126-131.

Winninghoff, Markus: HWS-Raster Die Veranschaulichung der biomechanischen Belastung. ureko-Spiegel 6/2005. Ingenieurbüro Schimmelpfennig und Becke, Münster, 2005.

<http://www.ureko.de/downloads/urekospiegel/4>

Winninghoff, Markus: Digitalfotografie in der Verkehrsunfallrekonstruktion. VerkehrsRechtsReport, ZAP-Verlag Recklinghausen, Heft 10 (2005), S. 375-379.

<http://www.ureko.de/downloads/veroeffentlichungen/161>

Winninghoff, Markus: Weg-Zeit-Diagramm - Erweiterte Vermeidbarkeit. ureko-Spiegel 7/2006. Ingenieurbüro Schimmelpfennig und Becke, Münster, 2006.

<http://www.ureko.de/downloads/urekospiegel/3>

Walter, Burkhard; Winninghoff, Markus; Becke, Manfred: Gurtschlitten - aktualisierte Untersuchung der biomechanischen Belastung, Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik, Vieweg-Verlag Wiesbaden, Heft 3 (2007), S. 77-81.

Ko-Autor in Hugemann, W. (Hrsg.): Unfallrekonstruktion. Verlag autorenteam, Münster (2007)

Winninghoff, M.: Erweiterte Vermeidbarkeitsbetrachtung: Der Aufmerksamkeitspunkt. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 45 (2007), Vieweg-Verlag Wiesbaden, pp. 235 - 238 #9

Winninghoff, M.: Neues zum Aligntest ("Test der Visiereinrichtung") bei Geschwindigkeitsmessungen mit dem Lasermessgerät Riegl FG 21-P. Deutsches Autorecht (DAR), ADAC Verlag GmbH München, Heft 07/2009 pp. 427 - 431.

Winninghoff, M.: Was sagt die Tachoanzeige nach einer Kollision aus? Deutsches Autorecht (DAR), ADAC Verlag GmbH München, Heft 09/2007 pp. 548 - 550.

Winninghoff, M.; Weyde, M.; Hahn, M.: Vitronic PoliScan-Speed - Messprinzip und Fehlerquellen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 Vieweg-Verlag Wiesbaden, (2010) pp. 13 - 20 (#1).

Winninghoff, M.; Weyde, M.; Hahn, M.; Wietschorke, St.: Vitronic PoliScan-Speed - Prüfung von Fehlerquellen bei der Messwertzuordnung. Deutsches Autorecht (DAR), ADAC Verlag GmbH München, Heft 02/2010 pp. 106-109.

Leser, H., Strzeletz, R., Winninghoff, M.: Ford Focus gegen Ford Escort - eine Untersuchung zur Kompatibilität. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 197 - 200 (#6).

Winninghoff, M., Leser, H., Böhm, H.: Zur Sogwirkung vorbeifahrender Lkw an geöffneten Pkw-Türen - Modell- und Realversuche. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011), pp. 145 - 150 (#04)

Winninghoff, M.: Vitronic PoliScan Speed - Methode zur Überprüfung der Messzuordnung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011), pp. 324 - 326 (#9)

Winninghoff, M.: Gebrauchsanweisungen deuten und verstehen – eine kritische Interpretation am Beispiel des Messgeräts eso ES 3.0. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012) pp. 172 - 177 (#5)

Leser, H.; Winninghoff, M.; Holtorf, W.: Schäden an Fahrzeugen durch Eis und Schnee. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik (2013), pp. 170 - 175 (#05)

Winninghoff, M.; Verbesserte Kontrollmöglichkeit für Geschwindigkeitsmessungen mit Vitronic Poliscan Speed. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik (2013), pp. 382 - 385 (#011)

Winninghoff, M., Blatt, R.: Geschwindigkeitsmessungen in Deutschland – gefangen in Intransparenz, Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik (2015), pp. 012 - 021 (#01)

Winninghoff, M.: Zur biomechanischen Belastung von Insassen im mittleren Fahrzeug bei Dreier-Auffahrkollisionen. Inaugural – Dissertation Universität Greifswald 2015.

Winninghoff, M.; Leser, H.; Strzeletz, R.; Rau, H.: Das überstrapazierte Weg-Zeit-Diagramm, Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik (2015), pp. 311 - 315 (#09)

Winninghoff, M.; Steinbart, R.: Auffälligkeiten von Vitronic-Poliscan-Redlight-Messungen verdeutlichen die Notwendigkeit von Rohdaten für die nachträgliche Prüfung von Geschwindigkeitsmessungen, Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik (2015), pp. 352 - 355 (#10)

Leser, H.; Winninghoff, M.: Einfluss der Krümmung von Lkw-Spiegeln auf die Wahrnehmung ungeschützter Verkehrsteilnehmer. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 54 (2016), pp. 144 - 151 (# 04)

Winninghoff, M.; König, T.; Koch, S.: Vitronic PoliScan Speed - Umgang mit dem "50-20-Problem". Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 55 (2017), pp. 150 - 154 (#4)

Winninghoff, M.; Marker, S.; Böttcher, K.; Lengning, R.: Vergleichende Untersuchung zur Außengeräuschkämpfung im Pkw und bei unmotorisierten Verkehrsteilnehmenden mit Kopfhörern. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 58 (2020), pp. 302 - 314 (#9)

Winninghoff, M.; Strzeletz, R., König, T., Koch, Sascha.: Fotogrammetrische Auswertung von Geschwindigkeitsmessungen des Systems Vitronic Poliscan FM1. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 59 (2021), pp. 288 - 295 (#9)

Müller, D., Winninghoff, M.: Erstellen von dreidimensionalen Spiegelsichtfeldmodellen mit Hilfe einer Punktwolke und PC-Crash. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 59 (2021), pp. 368 - 377(#11)