

Wie wirksam sind Fahrerassistenzsysteme - vom Bagatellschaden bis zum schweren Unfall?

2012, pp. 60 – 65 (#2)

Fahrerassistenzsysteme leisten einen großen Beitrag zur Verkehrssicherheit. Dies gilt in zunehmenden Maße für das gesamte Unfallgeschehen vom Bagatellschaden bis zum schweren Unfall mit Personenschaden. Das Allianz Zentrum für Technik (AZT) begleitet die Entwicklung von neuen Systemen durch regelmäßige Unfallanalysen und Abschätzung des Wirksamkeitspotenzials. Aktuelle Ergebnisse werden in diesem Aufsatz vorgestellt. Der Beitrag basiert auf einem Vortrag der Autoren beim VDI Wissensforum (2. Automobiltechnisches Kolloquium am 11. und 12.4.2011 in Garching).

Effectiveness of driver assistance systems

Driver assistance systems accomplish a major contribution to road safety. This is valid for all accidental events, from minor loss to severe accidents with personal damage, in increasingly dimension. The Allianz Centre for Technology attends the development of new driver assistance systems by carrying out accidental analysis and estimating the potencial efficiency continuously. In this abstract current results are presented.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Gwehenberger, J.](#); [Behl, T.](#); [Lauterwasser, C.](#): Wie wirksam sind Fahrerassistenzsysteme - vom Bagatellschaden bis zum schweren Unfall? Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012) pp. 60 – 65 (#2)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 2017 #11 [Aktuelle Forschungsergebnisse zur Wirksamkeit von Fahrerassistenzsystemen mit zunehmendem Automatisierungsgrad](#)

- 2018 #9 [Retrospektive und prospektive Analyse der Wirksamkeit von Fahrerassistenzsystemen mit zunehmendem Automatisierungsgrad](#)

Weitere Infos zum Thema