Wie werden Vierkreis-Schutzventile im Fahrzeug richtig geprüft?

1993, p. 35 (#2)

Vierkreis-Schutzventile sollen ihrer Aufgabe gerecht werden und Sicherungsfunktionen wahrnehmen können, wenn ein Defekt in einem Bremskreis auftritt. Allerdings können sie unter Umständen zum Sicherheitsrisiko werden, wenn sie mit untauglichen Prüfmethodeen geprüft werden. Hierzu sollte die Prüfvorgabe aus der Richtlinie für Bremsensonder- und Zwischenuntersuchungen schnellstens den Notwendigkeiten angepaßt werden. Andererseits sollte der Prüfer natürlich auch die richtige Prüfmethode kennen.

The four-circuit protection valve has to protect the brake system in case of a broken hose in a brake circuit. Sometimes it is possible, that four-circuit protection valves become a safety risk, if it will be checked by unserviceable methods. Therefore it is necessary to modify the check method according the »Richtlinie für Bremsensonder- und Zwischenuntersuchungen«. On the other hand it is necessary to know the right check method about four-circuit protection valves to minimize the safety risk.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Klug, H.-P.](#): Wie werden Vierkreis-Schutzventile im Fahrzeug richtig geprüft? Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 31 (1992), pp. 35 - 40 (#2)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- [wikipedia - Vierkreisschutzventil](#)