

War eine Kfz-Gasentladungslampe zum Unfallzeitpunkt eingeschaltet?

1999, pp. 129 - 132 (#5)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Bürger, H.](#): War eine Kfz-Gasentladungslampe zum Unfallzeitpunkt eingeschaltet? Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 37 (1999), pp. 129 - 132 (#5)

Inhaltsangabe

Der Autor führt an, dass bei **unbeschädigter** Gasentladungslampe, oft auch als Xenonlampe oder Xenonlicht bezeichnet, tatsächlich nichts zum Beleuchtungszustand während eines Kollisionsgeschehens ausgesagt werden kann. Bei **beschädigter Lampe** nach einem Verkehrsunfall sei jedoch eine Aussage möglich: Beim Bruch der leuchtenden Lampe trete Luft ins Innere, so dass an den Wolframelektroden Oxidationsspuren (z.B. in Form von Anlauffarben) entstünden. Außerdem fehlten an diesen Elektroden fast alle ehemals vorhandenen Schmelzperlchen. Unter bestimmten Umständen lagerten sich diese an der Innenwand des erbsengroßen Hohlraums der Xenonlampe ab.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1972 #12, 1973 #5 [Der Nachweis des Schaltzustandes von Kfz-Lampen zum Unfallzeitpunkt](#)
- 1974 #10 [Der Nachweis des Schaltzustandes von Halogen-Kfz-Lampen zum Unfallzeitpunkt](#)
- 1975 #5, 7 [Möglichkeiten der Rekonstruktion des Beleuchtungszustandes eines Kraftfahrzeuges zum Zeitpunkt eines Unfallgeschehens](#)
- 1980 #6 [Das Rasterelektronenmikroskop als unverzichtbare Einrichtung bei der Begutachtung von Fahrzeuglampen nach Verkehrsunfällen](#)
- 1980 #10 [Probleme bei der Untersuchung von Fahrrad- und Kleinkraftrad-Lampen bei Verkehrsunfällen](#)
- 1983 #1 [Über Probleme und Möglichkeiten bei der Beurteilung des Beleuchtungszustandes von Fahrzeugen nach Verkehrsunfällen](#)
- 1984 #6 [Das forensische Gutachten über den Betriebszustand von Fahrzeuglampen aus unfallbeteiligten Fahrzeugen](#)

- 1985 #12 [Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen](#) (Teil I: Scheinwerferlampen)
- 1986 #1 [Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen](#) (Teil II: Zusatzlichtlampen)
- 1987 #5 [Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen](#) (Teil III: 24-Volt Lampen)
- 1987 #10 [Verhalten von Kfz-Lampen bei Crash-Versuchen](#)
- 1989 #9 [Bewertung des Spurenbildes an Fahrzeuglampen nach Crashversuchen](#)
- 1990 #5 [Möglichkeit einer wirksamen Wahrnehmung von Standlicht eines auf der Fahrbahn stehenden Fahrzeugs](#)
- 1991 #4 [Untersuchung von Fahrzeuglampen nach einem Verkehrsunfall](#)
- 1991 #6 [Verhalten von Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der Anprallenergie](#)
- 1992 #11 [Verhalten von Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der auf sie einwirkenden Verzögerung](#)
- 1995 #7 [Das Verhalten von leuchtenden Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der dabei auf sie bei einem Aufprall einwirkenden Beschleunigung](#)
- 1995 #11 [Grundlagen der Untersuchung des Schaltzustandes von Kfz-Lampen](#)
- 1999 #5 [War eine Kfz-Gasentladungslampe zum Unfallzeitpunkt eingeschaltet?](#)
- 2000 #11, 2001 #3 [Crashversuche zur Klärung des Betriebszustandes von Kfz-Lampen](#)
- 2007 #2 [Sicherung von Fahrzeuglampen zwecks Feststellung ihres Schaltzustands nach Verkehrsunfällen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 6.8 Untersuchung von Fahrzeug-Glühlampen S. 1169 - 1183; Diekel, T.