

Wann soll der Sicherheitsgurt nach einem Unfall ausgetauscht werden?

1981, pp. 23 – 30 (#2)

Beim Schutz gegen Unfallgefahren in Kraftfahrzeugen hat der Sicherheitsgurt oberste Priorität erlangt. In zahlreichen Fällen ist er für Autoinsassen zum Lebensretter geworden. Die bei Zusammenstößen entstehenden sehr starken Beanspruchungen können Sicherheitsgurte jedoch so stark beschädigen, daß ihre volle Schutzwirkung bei späteren Kollisionen nicht mehr gewährleistet ist. Im Allianz-Zentrum für Technik ([AZT](#)) in Ismaning bei München wurden in Zusammenarbeit mit zwei namhaften Gurtherstellern unfallbedingte Veränderungen von Gurtsystemen eingehend untersucht. Die aus rund 50 Versuchen im Geschwindigkeitsbereich zwischen 20 und 50 km/h gewonnenen Ergebnisse können dem Sachverständigen konkrete Hinweise geben, wie belastet Gurte zu erkennen sind und wann das Gurtsystem ausgewechselt werden muß.



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Danner, M.](#); [Wolff, H.](#): Wann soll der Sicherheitsgurt nach einem Unfall ausgetauscht werden? Der Verkehrsunfall 19 (1981), pp. 23 – 30 (#2)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema