

Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen bei 7,5-t-Lkw und Transportern versus Pkw

2012, pp. 9 – 13 (#1)

Dieser Beitrag stellt die Versuche aus den "Rösrather Crashtagen 2009" vor. Ziel war es, Rangieranstöße mit einem 7,5-t-Lkw sowie Transportern gegen geparkte Pkw zu untersuchen. Dazu wurden innerörtliche Standard-Rangiervorgänge durchgeführt und die Wahrnehmbarkeit für die Lkw-Fahrer beziehungsweise Transporterfahrer untersucht. Die Versuche wurden umfangreich mit Bildern, Beschleunigungsmessungen sowie Highspeed-Videoaufnahmen dokumentiert.

Perception of minor collisions between 7.5 ton trucks or vans and cars

The following article describes the tests from the "Rösrather Crashtage 2009" (a crash investigation event). The aim of the tests was to evaluate parking collisions where a 7.5 ton truck or a van hit a parked car. Standard town-centre parking manoeuvres were carried out and the truck or van driver's perception of the impact was evaluated. The tests were documented in detail using photos, acceleration measurements and high-speed video recordings.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Wiek, A.](#): Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen bei 7,5-t-Lkw und Transportern versus Pkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 50 (2012), pp. 9 – 13(#1).

Inhaltsangabe

Siehe auch Beitrag auf der [EVU-Tagung](#) 2011 in Graz.

Beiträge zum Thema im VuF

- 1991 #4 [Lkw-Anstöße - Wahrnehmbarkeit im Fahrerhaus bei Kleinkollisionen](#)
- 1992 #7/8 [Bemerkbarkeit von Kleinkollisionen / Parkschäden Pkw gegen Zweirad](#)
- 2000 #9 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Wahrnehmbarkeitsprobleme durch moderne Kunststoffstoßfänger](#)

- 2001 #10 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen – Messen der Kopf- und Brustbeschleunigungen](#)
- 2001 #10 [Wahrnehmbarkeit von leichten Lkw-Kollisionen](#)
- 2002 #3 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Veränderte Beurteilungskriterien unter Berücksichtigung der Fahrzeug- und Kopfbeschleunigungswerte](#)
- 2002 #5 [Versuch zur Problematik rückwärts fahrender Lkw gegen abgestelltes Zweirad](#)
- 2002 #11 [Gutachten zur Wahrnehmbarkeit einer Streifkollision zwischen einem Lieferwagen und einem Kleinwagen](#)
- 2008 #2 [Fühl-/Spürbarkeit von verzögerten Bewegungsvorgängen](#)
- 2011 #11 [Bemerkbarkeits-Versuche im Niedergeschwindigkeitsbereich mit modernen Fahrzeugen](#)
- 2012 #1 [Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen bei 7,5-t-Lkw und Transportern versus Pkw](#)
- 2012 #6 [Untersuchung der taktilen Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen zwischen Pkw, Transportern und Lkw](#)
- 2014 #11 [Einfluss der Querschleunigung auf die Wahrnehmbarkeit von Leichtkollisionen](#)
- 2016 #5 [Streifkollisionen am stehenden Fahrzeug – der Spurneigungseffekt](#)
- 2016 #7 [Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen moderner Fahrzeuge unter speziellen Winkleinstellungen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1983 [Wahrnehmbarkeit leichter Fahrzeugkollisionen](#)
- 1992 [Bewertung von Kleinkollisionen hinsichtlich Bemerkbarkeit](#). Diplomarbeit an der FH Kaiserslautern bzw. EVU-Versuchsbericht 01/92
- 1992 [Möglichkeiten und Grenzen der Wahrnehmbarkeit leichter PKW-Kollisionen](#)
- [CD:Pkw-Pkw-Kleinkollisionen \(Jakubasch\)](#)
- [DAR](#) 2000 (Baumert, W.): Zur taktilen Bemerkbarkeit leichter Fahrzeugkollisionen.
- 2009 [CD:Rösrath 2009](#)
- 2009 #7 [Das biomechanische Gutachten zur Aufklärung des Tatbestandes beim unerlaubten Entfernen vom Unfallort](#)
- 2010 [Leichtkollisionen](#)
- 2010 [Wahrnehmbarkeit von Kollisionen zwischen Pkw-Anhängern und Pkw](#). Bachelorthesis an der HTW Berlin

Weitere Infos zum Thema

- [Rösrather Crashtage](#)