

Vorlage:QV:dynamische Höhenänderung

- 1990 #1, #2 [Die Aufdeckung des Kfz-Versicherungsbetruges mittels technischer Beweisführung - Entwicklung einer Systematik zur Kompatibilitätsanalyse](#)
- 1990 #7/8 [Die Zuordnung von Beschädigungszonen bei Berücksichtigung von Beladung, Verzögerung und Querbeschleunigung](#)
- 1990 #7/8 [Lkw Verzögerungen, Beschleunigungen und Schwellzeiten](#)
- 1992 #10 [Meßgerät zur Bestimmung dynamisch bedingter Höhenänderungen des Fahrzeugaufbaus](#)
- 2004 #3 [Höhenänderungen von Pkw-Karosserieteilen beim Bremsen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1995 [Die Aufklärung des Kfz-Versicherungsbetrugs](#). (S.98 - 103)
- 2007 [Fachbuchbuch "Unfallrekonstruktion](#). Leser, H., Kapitel 2.4.5 Bremsnicken, S. 340 - 341.
- 2011 [Näherungsgleichung für die Berechnung von Fahrwerksbelastung durch Schlaglöcher](#). VRR 2011 #5 pp. 174 - 178