

Vorlage:QV:Reifenschäden

- 1967 #9 [Der Unfall: Analyse eines Reifenschadens](#)
- 1970 #3 [Die Diagnose eines Reifendefektes](#)
- 1973 #2/1974 #3 [Reifenzustand](#)
- 1975 #2 [Muß der Lkw-Fahrer den teilweisen Luftverlust eines Vorderreifens wahrnehmen?](#)
- 1977 #7/8 [Reifenschäden als Ursache von Verkehrsunfällen](#)
- 1978 #10 [§ 12 \(1\) AKB - Zur Schadenregulierung bei Reifenschäden mit erheblichen Folgeschäden](#)
- 1984 #9 [Runderneuerung von Kraftfahrzeugreifen - Verfahren und Schadenursachen](#)
- 1985 #5 [Der Einfluß des Alters auf die Sicherheit von Kraftfahrzeugreifen](#)
- 1987 #5 [Untersuchungen des Fahrverhaltens von Sattelkraftfahrzeugen nach plötzlichem Luftdruckverlust im Reifen eines Vorderrades](#)
- 1987 #7 [Reifenschaden nach Blitzeinwirkung](#)
- 1987 #9 [Einfluß des Reifeninnendrucks auf die fahrzeugeigene Geschwindigkeitsanzeige bei Kamerawagen der APD FR](#)
- 1999 #10 [Reifenschäden und deren Erkennbarkeit](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#), Bd. 1, Kapitel 4.7. Untersuchung auf technische Mängel, S. 603 - 645, Hege, M.; Wiek, A.
- [Richtlinie für die Beurteilung von Reifenschäden an Luftreifen](#) (VkBl. Februar 2001 bzw. auch unter §36 StVZO Rz. 6)
- Gent, A.; Walter, J.: The Pneumatic Tire. 2005, [NHTSA](#), [DOT](#) HS 810 561