

Vorlage:QV:Reifenandrehspuren

- 2001 #2 [Zwei Versuche zur Problematik Radandrehspuren](#)
- 2001 #7/8 [Weitere Versuche zur Problematik der Radandrehspuren](#)
- 2003 #6 [Bewertung von Radkontaktspuren](#)
- 2004 #1 [Interpretation von Reifen-Kontaktspuren im gleichläufigen Verkehr](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1994 [Theorie und Praxis der forensischen Unfallanalyse](#), Kapitel 4.9
- 1995 [Die Aufklärung des Kfz-Versicherungsbetrugs](#), S. 258 - 261
- 2000 [Experimentelle Untersuchung zur Bestimmbarkeit des Geschwindigkeitsverhältnisses zwischen den Kollisionspartnern aus den von der Seitenwand eines Reifens gezeichneten Aufriebspuren](#). Diplomarbeit, Technische Universität Berlin, Institut für Straßen- und Schienenverkehr.
- [Berechnung von Radandrehspuren](#)

