

Vorlage:QV:IVI-Voxel-Modell

- 2010 #6 [Erfassung und Auswertung von Deformationen an Unfallfahrzeugen mit DefDesc](#)
- 2021 #9 [Entwicklung eines hochauflösenden, dreidimensionalen Energy Equivalent Speed \(EES\)-Modells für Pkw, Teil 1 - Modellentwicklung](#)
- 2021 #10 [Entwicklung eines hochauflösenden, dreidimensionalen Energy Equivalent Speed \(EES\)-Modells für Pkw, Teil 2 - Plattform zur EES-Berechnung](#)
- 2021 #11 [Entwicklung eines hochauflösenden, dreidimensionalen Energy Equivalent Speed \(EES\)-Modells für Pkw Teil 3 - Eine neuartige Stoßberechnungsmethode](#)

Siehe auch

[Erbsmehl, C.](#): Ein neues 3-dimensionales Energy Equivalent Speed (EES)-Modell für Fahrzeuge basierend auf Unfalldaten. Dissertation an der Fakultät für Maschinenwesen der Technischen Universität Dresden 2013

Europäische Patentschrift: Verfahren zur Modellierung einer Kollision zweier Kraftfahrzeuge
[EP20211068](#)