

Vorlage:QV:Aufprallversuche Ford

Aufprall- und Crashversuche mit Ford-Fahrzeugen:

- 1971 #95 [Aufprallversuche, Ford Capri, 20 M, Taunus-Turnier](#)
- 1973 #8 [Aufprallversuche: Ford Transit-Diesel, Ford Taunus, zweitürig Limousine](#)
- 1974 #1 [Aufprallversuche Ford Capri](#)
- 1975 #7 [Aufprallversuche Ford Escort, Fiat 132](#)
- 1976 #6 [Crashstudie Fahrzeug gegen Baum](#)
- 1976 [Crashversuche mit Personenkraftwagen](#)
- 1980 #6 [Aufprallversuche, Ford Escort, Ford Fiesta, Ford Taunus, Ford Turnier](#)
- 1980 #7 [Ford Taunus, Ford Turnier, VW-Derby](#)
- 1993 #5 [Crash-Versuche des Ing.-Büro Schimmelpfennig und Becke](#)
- 1996 [EVU 1996](#)
- 1997 # [Erweiterte Möglichkeiten der Unfallursachenanalyse aus UDS-Aufzeichnungen am Beispiel eines simulierten Autobahnunfalls](#)
- 1998 #9 [Crash-Versuche](#)
- 1998 [EVU 1998](#)
- 1999 [CD:FATA 1999](#)
- 2000 [CD:FATA 2000](#)
- 2000 [CD:Seminar "Versicherungsbetrug" am 13.1.2000 in Berlin](#)
- 2000 [EVU 2000](#)
- 2001 [CD:FATA 2001](#)
- [CD:Wahrnehmbarkeit von leichten Lkw-Kollisionen \(Priester & Weyde\)](#)
- 2002 #12 [Crashversuche zur Darstellung von unterschiedlichen Schadenintensitäten und Struktursteifigkeiten - Teil II](#)
- 2005 [CD:Rösrath 2005](#)
- 2005 [CD:FATA 2005](#)
- 2006 #2, 3 [Sicherheit von Transportern - aktualisierte Unfallanalysen, Befragungen und Tests](#)
- 2006 #3 [Erkenntnisse aus einem Versuch zur Serienauffahrkollision](#)