

# Vorlage:QV:Überschlag

- 1989 #3, 4 [Charakteristika von Unfällen mit Fahrzeugüberschlag - Kinematik und Verletzungssituation](#)
- 1992 #7/8, 9 [Pkw-Überschlag: Definitionen, Versuche und Rekonstruktion](#)
- 1997 #10 [Verletzungsmuster von Insassen bei Pkw-Überschlägen](#)
- 1998 #7/8 [Dachdeformation und Unfallschwere bei Fahrzeugüberschlägen](#)
- 2004 #9 [Rollover Crash Tests](#)

## Weitere Infos zum Thema

- 1999 Measured Vehicle Inertial Parameters-NHTSA's Data Through November 1998. SAE Technical Paper [SAE:1999-01-1336](#)
- 1999 [CD:DSD Osterseminar 1999 Linz, Austria](#)
- 2000 [AREC Fachtagung 2000](#)
- 2004 [AREC Fachtagung 2004](#)
- [Critical Sliding Velocity - CSV](#)
- [Static Stability Factor - SSF](#)
- [Schwerpunkthöhe](#)
- [Trägheitsmoment](#)
- 2001/2002 [Ein robustes Fahrdynamik-Regelungskonzept für die Kippvermeidung von Kraftfahrzeugen](#). Dissertation an der TU München.
- <http://www.nhtsa.dot.gov/cars/rules/import/FMVSS/index.html>
- <http://www.nhtsa.dot.gov/cars/rules/standards/fmvsstestforms/forms.html>
- [http://www.mgaresearch.com/products\\_and\\_services/Testing\\_Services/FMVSS\\_Testing/FMVSS\\_Test.htm](http://www.mgaresearch.com/products_and_services/Testing_Services/FMVSS_Testing/FMVSS_Test.htm)
- 2004 [Occupant and Vehicle Responses in Rollovers](#)
- <https://www.safercar.gov/Vehicle-Shoppers/Rollover>
- [Fahrwerktechnik: Fahrzeugmechanik](#)
- [ISO 10392](#) Road vehicles - Determination of centre of gravity
- 2015 (Köfalvi, G.): [Umkippen von SUV-Fahrzeugen](#); [71. MAS-Fachtagung](#)