

Visuelle Informationsaufnahme des motorisierten Verkehrsteilnehmers

1993, pp. 209 – 214 (#7/8)

Der Automobilist kann sein Fahrzeug nur dann reibungslos lenken, wenn er rechtzeitig die richtigen Handlungsentscheidungen trifft, was eine möglichst vollständige und à jour gehaltene interne Repräsentation des relevanten Verkehrsraumes voraussetzt, die dank ununterbrochener Informationsaufnahme gewährleistet wird. Visuelle Wahrnehmung ist ein Faktor, der eng mit der Unfallwahrscheinlichkeit zusammenhängt. Bei Tages- und Nachtfahrten treten unterschiedliche Probleme auf, welche zu Informationsdefiziten führen, so daß der Lenker Handlungsentscheidungen meistens aufgrund von nur partieller Repräsentation der Umwelt trifft. Am Tage kann der Lenker infolge begrenzter Verarbeitungskapazität weder alles beachten noch den Input vollständig bearbeiten. In der Nacht bildet schon das Auge den Engpaß der Informationsaufnahme.

Visual information input while driving motorized vehicles

Hazardless vehicle driving is facilitated due to decision making and corresponding adaptive motor behavior, carried out in a reliable manner at the right time which in turn requires an entire representation of the environmental conditions and their uninterrupted updating, governed by information Input. Visual perception vs. overlooking a crucial event is a major factor which corresponds with accident probability. Nevertheless, a driver cannot pick up the available information entirely, neither during day time driving nor during night time driving. The overwhelming great amount of available information during day time can neither be picked up nor the input be processed completely because of capacity limits. During night time driving the illumination is occasionally insufficient for preceiving all relevant objects from a sufficiently great distance. Because the internal representation of the external conditions is incomplete, the driver makes decisions without having an entire representation of the external conditions. The possible improvement of traffic safety under realistic conditions of uncertainty is discussed in relation to the mechanisms of visual perception.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Cohen, A. S.](#): Visuelle Informationsaufnahme des motorisierten Verkehrsteilnehmers. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 31 (1993), pp. 209 – 214 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema