

Vision Zero cancelled?

2019, p. 50 (#2)

Erfolgreiche Unternehmen werden zielorientiert geführt. Nachhaltig gesetzte Ziele sollen herausfordernd, aber dennoch erreichbar sein. Regelmäßig erfolgt dabei die Überprüfung der top down und bottom up vereinbarten Ziele mit der realen Entwicklung. Im Bedarfsfall wird nachjustiert, indem entweder die Ziele korrigiert und / oder die Zielerreichung mit zusätzlichen Maßnahmen unterstützt wird. In der Verkehrssicherheitspolitik der Europäischen Union werden Ziele vorgeschlagen. Das Erreichen liegt in der gemeinsamen Verantwortung aller Mitgliedstaaten. Wie nachfolgend dargestellt besteht jedoch erneut Anlass zur Sorge, dass nach 2010 auch 2020 das jeweils gesetzte Ziel einer Halbierung der Zahl der je Jahr im Straßenverkehr Getöteten nicht erreicht wird. Eine pessimistische Beurteilung der aktuellen Entwicklung führt zu der Frage, ob die für die kommende Dekade bis 2030 avisierte Reduzierung der jährlichen Verkehrstotenzahl auf Europas Straßen um weitere 50 % auf realistischen Annahmen beruht und ob die Vision Zero noch weiterhin aufrechterhalten werden kann.

Successful companies are managed in a goal-oriented manner. Sustainably set goals should be challenging yet achievable. The top-down and bottom-up agreed targets are regularly reviewed against the actual development. If necessary, the objectives are adjusted by either correcting them and/or supporting the achievement of the objectives with additional measures. Targets are proposed in the European Union's road safety policy. Achievement is the joint responsibility of all Member States. However, as shown in the article, there is renewed concern that the target of halving the number of road deaths per year will not be met after 2010 and 2020. A pessimistic assessment of the current development leads to the question of whether the reduction of the annual number of road deaths on Europe's roads by a further 50 % planned for the coming decade by 2030 is based on realistic assumptions and whether the Zero vision can still be maintained.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Berg, A.](#): Vision Zero cancelled? Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 57 (2019), pp. 50 – 55 (#2)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

- 2017 #2 [Höhere Unfallzahlen trotz Fahrerassistenzsystemen - sind wir auf dem richtigen Weg?](#)

Siehe auch