

Verzögerung auf gefrästen Asphalt-Beton-Fahrbahnoberflächen

1994, pp. 287 – 289 (#10)

Fahrbahnen werden häufig saniert, indem die Oberfläche abgefräst und anschließend eine neue Fahrbahndecke aufgezogen wird. Durch Bremsversuche wurde ermittelt, daß die auf einer gefrästen Asphalt-Beton-Fahrbahn erzielbaren Verzögerungswerte den bei Normalbedingungen geltenden Werte entsprechen.

Roads are often renovated by milling the surface and applying a new one afterwards. Braking tests showed that the deceleration which can be achieved on a milled asphalt-concrete surface are the same as those achieved under normal standards.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Salingré, M.](#): Verzögerung auf gefrästen Asphalt-Beton-Fahrbahnoberflächen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 32 (1994), pp. 287 – 289 (#10)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- [Verzögerung auf neuen Asphaltdecken](#)