

Verursachen Milchflaschenglassplitter Lackschäden an Pkw?

2009, p. 30 (#1)

Lackschäden an Fahrzeugen können durch Steinschlag entstehen, wie mehrere Untersuchungen zeigten. Erzeugen auch Glassplitter, die hochgeschleudert wurden, nachdem Milchflaschen auf der Fahrbahn aufschlugen und zerbarsten, Schäden an nachfolgenden Fahrzeugen? Ob und an welchen Fahrzeugpartien Glassplitter Lackschäden verursachen, untersuchte das Ingenieurbüro Berner in Bernkastel-Kues anhand eines konkreten Schadenfalles.

Can Pieces of Broken Milk Bottles Cause Damage to Car Paintwork?

Several studies have shown that stone chips can cause damage to vehicle paintwork. But can pieces of broken milk bottles thrown up from the road surface by the vehicle ahead also cause damage to the vehicles that are following? Whether pieces of broken glass can cause paintwork damage and which vehicle parts are affected was studied by engineering consultants Ingenieurbüro Berner in Bernkastel-Kues on the basis of a concrete example.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema *Steinschlag* im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Beiträge zum Thema *Lackierung* im VuF](#)
- [6 Weitere Infos zum Thema](#)
- [7 Siehe auch](#)

Zitat

[Berner, W.](#); [Berner, T.](#); [Berner, G.](#); [Sommerfeld, S.](#): Verursachen Milchflaschenglassplitter Lackschäden an Pkw? *Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik* 47 (2009), pp. 30 – 36 (#1).

Inhaltsangabe

Anlässlich eines Gutachtensauftrags im Zivilprozess: Versuche zum Thema *Steinschlag* – diesmal allerdings nicht mit Steinen, sondern mit 0,2-l- und 1,0-l-Glasflaschen für Milch. Die Flaschen waren dazu mit roter Flüssigkeit befüllt und fielen in den Versuchen bei Geschwindigkeiten von etwa 50, 60 und 80 km/h von einem Pkw-Anhänger aus knapp 1 m Höhe. Hinter dem Anhänger fuhr mit ca. 15 m bzw. 25 m Abstand ein Pkw Suzuki Swift, der an der Front weiss lackiert war, um die Beschädigungen und Verschmutzungen durch die rote Flüssigkeit in den Flaschen gut

dokumentieren zu können.

Fazit: Bei normalem [Sicherheitsabstand](#) (von etwa halber Tachoanzeige) entstanden lediglich Schäden im unteren Frontbereich. Bei geringerem Abstand und höheren Geschwindigkeiten kam es auch zu Schäden auf der Motorhaube, die sich aber nicht als punktuelle Steinschlagschäden, sondern als längs verlaufende Kratzer zeigten.

Beiträge zum Thema *Steinschlag* im VuF

- 1996 #9 [Betrachtung zum Thema Steinschlag](#)
- 2001 #6 [Versuche zur Verursachung von Steinschlagschäden](#)
- 2003 #9 [Steinschlagschäden beim Einsatz von Rettungshubschraubern](#)
- 2003 #11 [Steinschlagversuche.](#)
- 2004 #10 [Steinschlagversuche](#)
- 2005 #3 [Steinschlag - verursacht durch herabfallende oder aufgeschleuderte Steine](#)
- 2005 #10 [Leserbrief zu: Steinschlag - verursacht durch herabfallende oder aufgeschleuderte Steine](#)
- 2006 #3 [Steinschlagversuch - und sie springen doch](#)
- 2006 #12 [Steinschlagschäden beim Einsatz von Motorsensen](#)
- 2008 #5 [Reflexion eines kugelförmig angenommenen Steines auf rauher Fahrbahnoberfläche](#)
- 2009 #1 [Verursachen Milchflaschenglassplitter Lackschäden an Pkw?](#)
- 2013 #5 [Schäden an Fahrzeugen durch Eis und Schnee](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1994 [Theorie und Praxis der forensischen Unfallanalyse](#), Kap. 7 Steinschlag
- [Schiefer Wurf mit Luftwiderstand](#)
- 2002 [Experimentelle Untersuchung zur Entstehung und Ausbreitung von Staubfahnen hinter Kraftfahrzeugen](#). Dissertation Kühn, G.
- 2004 [Reparatur](#) von Steinschlagschäden (TI 01/04 des [KTI](#))
- 2005 [CD:DSD Osterseminar 2005 Linz, Austria](#)
- 2007 [Versuche zur Verursachung von Schäden durch Eisbrocken.](#)
- 2007 [Steinschlagschäden durch Schwerlastverkehr.](#)
- 2014 [Untersuchung von Steinschlägen im Straßenverkehr](#). Masterthesis an der TU Graz
- [Gesteinskörnung](#)

Beiträge zum Thema *Lackierung* im VuF

- 1965 #2 [Wissenswertes über Autolacke und Autolackierung](#)
- 1967 #7 [Der Unterschied handwerklicher Nachlackierung zur industriellen Serien-Lackierung von Fahrzeugen](#)
- 1967 #7 [Minderwert - Lackierung](#)
- 1971 #5 [Fachgerechte Reparatur-Lackierung](#)
- 1972 #3 [Die Automobil-Serienlackierung und die Probleme der Reperaturlackierung nach Unfallschäden aus der Sicht des Lackchemikers](#)
- 1973 #2 [Merkblatt - gültig für alle Deutschen Lackhersteller](#)
- 1974 #1 [Teillackierung bei uni- und metalleffektlackierten Fahrzeugen](#)
- 1977 #9 [Die Lackierung unfallgeschädigter Kraftfahrzeuge](#)
- 1977 #9 [Kurzfassung des Vortrages »Lackierungsfragen bei unfallbeschädigten Fahrzeugen«](#)
- 1978 #4 [Arbeitszeiten und Materialkosten in der Autolackiererei](#)

- 1980 #1 [Farbtonangleichung zum Objekt in Theorie und Praxis](#)
- 1984 #10 [Lackieren verschiedener Karosseriewerkstoffe im Pkw-Bau](#)
- 1984 #11 [Fehler, Mängel und Schäden an Automobillackierungen](#)
- 1985 #1 [Mobile Farbmessung an Kraftfahrzeugen - Bericht des Arbeitsausschusses Farbtoleranzen in der Kraftfahrzeuglackierung](#)
- 1986 #6 [Oberflächentechnik und Korrosionsschutz an neuzeitlichen Ganzstahl-Leichtbau-Karosserien](#)
- 1986 #6 [Sonderlackierungen, Anfertigung, Reparatur und Kalkulation](#)
- 1987 #6 [Die Begutachtung der Automobillackierung durch den Kraftfahrzeugsachverständigen](#)
- 1988 #7/8 [Aus der Kraftfahrzeugtechnik - Farbtoleranzen beim Reparaturlack](#)
- 1989 #11 [Ionisation als Vorbehandlungstechnik zur Kunststofflackierung](#)
- 1989 #11 [Vorbehandlung und Lackierung von Kunststoffbauteilen](#)
- 1996 #3 [Die Reparatur-Lackierung und das neue Merkblatt](#)
- 1996 #6, 11 [Glasurit Wasserbasislacke Reihe 90 - für die umweltfreundliche Zweischicht-Qualitätslackierung - Grundlagen](#)
- 1997 #12 [Moderne Fahrzeuglacke - Probleme bei der Autowäsche](#)
- 2004 #10 [Reparaturlackierung - wirtschaftlich sinnvoll und technisch einwandfrei](#)
- 2006 #5 [Kratzfestere Klarlacke in der Reparaturlackierung](#)
- 2008 #10 [Bleifreies Schwemmzinn und Prozesssicherheit zur Vermeidung von Lackblasenbildung](#)
- 2008 #12 [Auch das sind "Lackspuren"](#)
- 2009 #1 [Verursachen Milchflaschenglassplitter Lackschäden an Pkw?](#)
- 2014 #2 [Erkennbarkeit von Metallpulverspachtel und Schwemmzinn bei der Lackschichtdickenmessung](#)
- 2014 #9 [Streitpunkt Beilackierung](#)
- 2014 #10 [Beilackierung - der Casus knacksus](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Farbtoleranzen für Automobillackierungen DIN 6175](#)
- Diverse Lackschadenkataloge der Fahrzeug- und der Lackhersteller
- 1995 [Lackschadenkatalog](#)
- 2003 [Verschmutzungen und Schäden am Autolack](#)
- 2013 [Lackleitfaden](#)

Siehe auch