

Vermeidbarkeitsberechnungen mittels Analyse-Software

2020, p. 98 (#3)

Vielfach stellt sich in der Unfallanalyse die Frage nach der Unfallvermeidung. Hätte die Kollision durch das Einhalten der Geschwindigkeitsbeschränkung vermieden werden können? Gibt es eine Variante, bei der das verunfallte Fahrzeug den Fahrkanal rechtzeitig verlassen hätte? So können beispielsweise Fragestellungen von juristischer Seite lauten. Dieser Beitrag soll die verschiedenen Varianten der Vermeidbarkeit beleuchten und die Berechnung am Beispiel der Unfallanalyse-Software AnalyzerPro für den Unfallanalytiker erläutern.

Avoidability calculations using analysis software

In many cases, accident analysis raises the question of accident prevention. Could the collision have been avoided by observing the speed limit? Is there a variant in which the vehicle involved in the accident would have left the driving channel in time? Questions from a legal point of view, for example, could be This article will highlight the different variants of avoidability and explain the calculation using the example of the accident analysis software AnalyzerPro for the accident analyst.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Schmidt, M.](#): Vermeidbarkeitsberechnungen mittels Analyse-Software. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 58 (2020), pp. 98 - 102 (#3)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

Siehe auch