

Verkehrsunfallaufnahme bei Fahrzeugen mit Anti-Blockier-System (ABS)

1997, p. 67 (#3), p. 135 (#5)

1998, p. 22 (#1)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Ahlgrimm, J.](#); [Grandel, J.](#): Verkehrsunfallaufnahme bei Fahrzeugen mit Anti-Blockier-System (ABS). Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 35 (1997) pp. 67 - 74 (# 3) + pp. 135 - 142 (# 5) + Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 36 (1998) pp. 22 - 32 (#1).

Inhaltsangabe

Es handelt sich um eine Studie, welche die Polizeiführungsakademie in Hilstrup (bei Münster) beim DEKRA in Auftrag gegeben hat und die hier anscheinend unmodifiziert in drei Teilen als Artikelserie abgedruckt ist. Teil 1 ist eigentlich nur Vorgeplänkel und auch Teil 3 scheint vor allem eine Zweitverwertung anderweitig bekannten Materials zu sein (z.B. die DEKRA-Kollisionsversuche mit Zweirädern). Am interessantesten ist Teil 2, in dem sich einige Beispiele für Spurzeichnungen mit und ohne [ABS](#) finden.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1971 #97 [Mercedes-Benz TELDIX-ANTI-BLOCK-SYSTEM \(ABS\) - Sein Einfluß auf die Bremseigenschaften und auf die Fahrstabilität](#)
- 1979 #5 [Bremsen mit ABS, Konsequenzen für den Verkaufsablauf](#)
- 1980 #3 [Spurenzeichnung und Bremsverzögerung bei Notbremsungen mit Personenkraftwagen mit und ohne automatischem Blockierverhinderer](#)
- 1980 #3 [Bremsverhalten, Spurenzeichnung und Spurenerkennung ABS-gebremster Personenkraftwagen](#)
- 1980 #11 [Das Notbremsvermögen von Pkw mit und ohne automatischen Blockierverhinderern \(ABV\) auf nasser Straße](#)
- 1984 #7/8 [Das Notbremsverhalten von Pkw mit automatischen Blockierverhinderern \(ABV\) unterschiedlicher Bauart - ein Leistungsvergleich zwischen ABS, ALB und ASBS](#)

- 1988 #11 [ABS, ASR und die Rechtspflege](#)
- 1989 #12 [Bremsversuche zur Untersuchung der Bremsverzögerung und der Erkennbarkeit von Bremsspuren bei einem Fahrzeug mit automatischem Blockierverhinderer](#)
- 1991 #6 [Notbremsungen aus hohen Ausgangsgeschwindigkeiten mit und ohne ABS](#)
- 1997 #5 Verkehrsunfallaufnahme bei Fahrzeugen mit Anti-Blockier-System (ABS)
- 2000 #7/8 [Geschwindigkeitsrückrechnung und Weg-Zeit-Verhältnisse bei bogenförmig verlaufenden ABS-Spuren](#)
- 2002 #10 [Verzögerungswerte - Erkennbarkeit von ABS-Bremsspuren auf stark laubbedeckter nasser Asphaltfahrbahn](#)
- 2009 #4 [Pkw-Reifenspuren unter Einfluss der Regelsysteme ABS und ESP und der Parameter Reifenart und Reifendruck](#)
- 2011 #2 [Untersuchung von ABS-Spuren](#)

Weitere Infos zum Thema