

Verkehrsunfallanalyse in der Slowakischen Republik

The printable version is no longer supported and may have rendering errors. Please update your browser bookmarks and please use the default browser print function instead.

2021, p. 22 (#1)

Die deutsche Unfallstatistik wird regelmäßig genau untersucht und publiziert. Mitunter ist aber auch einmal ein Blick über die heimischen Grenzen ganz interessant. Für diesen Beitrag analysierten die Autoren Verkehrsunfälle in der Slowakischen Republik im Zeitraum vom 01.01.2014 bis 31.12.2018. Es wurde definiert, wann ein Ereignis im Straßenverkehr als Schadensereignis eingestuft wird und wann als Verkehrsunfall gemäß der geltenden slowakischen Gesetzgebung. Der Beitrag analysiert grundlegende statistische Indikatoren wie die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle, Verkehrsunfälle mit Folgen für Leben oder Gesundheit sowie Verkehrsunfälle, bei denen alkoholische Getränke beim Unfallverursacher gefunden wurden. Zudem sind Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Fußgängern beinhaltet, klassifiziert nach Geschlecht und Alter der unfallverursachenden Fußgänger. Die Autoren befassten sich außerdem mit dem Einfluss des Alters der Fahrer, der Fahrzeugmarke und dem Alter der Fahrzeuge bei Verkehrsunfällen.

Traffic accident analysis in the Slovak Republic

German accident statistics are regularly closely examined and published. Sometimes, however, it is also interesting to take a look beyond the domestic borders. For this article, the authors analysed road accidents in the Slovak Republic in the period from 01.01.2014 to 31.12.2018. It was defined when a road traffic incident is classified as a damaging event and when it is classified as a road accident according to the applicable Slovak legislation. The article analyses basic statistical indicators such as the total number of road accidents, road accidents with consequences for life or health, and road accidents in which alcoholic beverages were found on the person who caused the accident. In addition, traffic accidents involving pedestrians are included, classified according to the gender and age of the pedestrians causing the accident. The authors also looked at the influence of the age of the drivers, the make of the vehicle and the age of the vehicles in road accidents.



Inhaltsverzeichnis

Zitat

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch

Zitat

Kolla, E.; Stehel, S.; Bernát, J.; Vertal, P.: Verkehrsunfallanalyse in der Slowakischen Republik. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 59 (2021), pp. 22 - 30 (#1)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch

Abgerufen von

„https://www.colliseum.eu/wiki/index.php?title=Verkehrsunfallanalyse_in_der_Slowakischen_Republik&oldid=29761“

Diese Seite wurde zuletzt am 28. Januar 2021 um 10:25 Uhr bearbeitet.

Bitte beachten Sie unsere Lizenzbedingungen für das Colliseum.