

Verkehrsrelevante Rückstrahlwerte von Prismenreflektoren

1993, p. 163 (#6)

Die häufig anzutreffende Meinung, Rückstrahler seien in der nächtlichen Verkehrssituation ein praktisches Mittel zur Kenntlichmachung nicht selbstleuchtender Objekte, wird in dieser Untersuchung überprüft. Die durchgeführten lichttechnischen Messungen weisen den Wirkungsgrad dieser z.B. zur seitlichen Kenntlichmachung von Fahrrädern vorgeschriebenen passiven Lichtquellen unter realen Verkehrsbedingungen aus.

The public opinion, reflex reflectors are in nightly traffic situations a proved way of marking non luminous objects, is verified in this study. The carried out light-technical measurements showed the efficiency of these passive light sources, as they are specified for flank recognition signs on bicycles by german traffic rules real traffic conditions.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkung](#)
- [4 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schmedding, K.](#): Verkehrsrelevante Rückstrahlwerte von Prismenreflektoren. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 31 (1993), pp. 163 - 165.

Inhaltsangabe

Messungen zur Leuchtdichte verschiedener Prismenreflektoren (Speichenreflektoren für Fahrräder), angestrahlt durch das Scheinwerferlicht eines Pkw. Dabei wird die Messentfernung und der Anstrahlwinkel (also die Ausrichtung der Reflektoren zur Fahrbahnlängsrichtung) geändert. Es zeigt sich, dass der in Richtung Beobachter (Pkw-Fahrer) reflektierte Lichtanteil schnell sinkt, wenn der Reflektor nicht exakt senkrecht zur Längsachse des Pkw ausgerichtet ist, das Fahrrad sich also nicht im 90°-Winkel geradeaus vor dem Pkw befindet.

Anmerkung

In der Zusammenfassung des Beitrages heißt es "... Die immer öfter anzutreffende retroreflektierenden Materialien (...) sind demgegenüber weitaus **richtungsempfindlicher** und

daher für die Kenntlichmachung von dunklen Objekten unter den oftmlas anzutreffenden Verkehrsbedingungen geeigneter." Es muss wohl **richtungsunempfindlicher** heißen.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1988 #6 [Beeinträchtigung der Erkennbarkeit von retroreflektierenden Leiteinrichtungen durch fahrzeugspezifische Einflußgrößen](#)

Weitere Infos zum Thema

- [ECE-R 3](#): Rückstrahler - Retro-reflecting devices