

Verhinderung von Sprühnebel durch konstruktive Gestaltung der Radabdeckungen an Lkw

1993, pp. 122 - 130 (#5)

Auf nassen Straßen produzieren Lkw eine Sprühnebelschleppe, die die Sicht beeinträchtigt und ein Risiko für andere Verkehrsteilnehmer darstellt. In Versuchen wurden konventionelle und neuartige Radabdeckungen mittels Laser-Meßverfahren auf ihre Wirksamkeit hin untersucht. Der Einfluß von Radabdeckungen, Fahrgeschwindigkeit und Fahrzeugform auf die Bildung des Sprühnebels wurde an einem 2-Achs-Lkw, ausgerüstet mit sieben differierenden Radabdeckungen untersucht. Ein Anheben der Fahrgeschwindigkeit um 20 km/h reduziert die Sicht um 20 %. Optimierte Radabdeckungen können die Sicht um mehr als 50 % verbessern. Die beste Wirkung verspricht ein Herunterziehen der Radabdeckung hinter den Reifen beinahe bis zur Fahrbahn und seitlich bis zur Reifenlauffläche.

On wet roads lorries produce a trail of spray substantially affecting visibility, causing a risk for other road users. TÜV Bayern has assessed conventional and experimental wheel-guards in comparative road trials, using laser beam measuring procedures. The influence of wheel-guard, speed and vehicle shape on spray development was evaluated using - on a 4-wheel lorry - seven wheel-guard types differing in wheel enveloping characteristics and surface structure. Increasing speed by 20 km/h reduces visibility by 20%. Optimized wheel-guards can improve visibility by more than 50%. Most effective: lowering the guards rear of the wheels near to the road surface, closely approached to the tires.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Sagerer, R.](#): Verhinderung von Sprühnebel durch konstruktive Gestaltung der Radabdeckungen an Lkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 31 (1993), pp. 122 - 130 (#5)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1992 #5 [Entstehung von Sprühnebeln und dessen Messung](#)
- 1995 #5 [Wirksamkeit von serienmäßigen Radabdeckungen](#)

Weitere Infos zum Thema