

Verhalten von Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der auf sie einwirkenden Verzögerung

1992, pp. 297 – 300 (#11)

Es wird das Verhalten leuchtender Kfz-Lampenwendeln in Abhängigkeit von der auf sie einwirkenden Verzögerung dargestellt.

Behavior of car lamp filaments, switched on or off – depending on the intensity of impact energy – is shown.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Bürger, H.](#): Verhalten von Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der auf sie einwirkenden Verzögerung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 30 (1992), pp. 297 – 300 (#11)

Inhaltsangabe

Bürger kommt in Versuchen zu dem Ergebnis, dass für nachweisbare Wendelverformungen von brennenden 12V-Lampen eine Beschleunigung von ca. 50 g erforderlich ist.

Bei nicht brennenden, also kalten Lampen kam es in den mit bis zu 229 g (Aufprallgeschwindigkeit 40 km/h) durchgeführten Versuchen zu keinen Veränderungen, insbesondere Wendelbrüchen.

Hierbei ist auch wie bei den vorangegangenen Versuchen (V+F Juni 1991) zu berücksichtigen, dass die Lampen im Prüfgerät starr eingebaut waren und nicht - wie bei Kraftfahrzeugen üblich - in leicht beweglichen oder federnden Scheinwerfern.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1972 #12, 1973 #5 [Der Nachweis des Schaltzustandes von Kfz-Lampen zum Unfallzeitpunkt](#)
- 1974 #10 [Der Nachweis des Schaltzustandes von Halogen-Kfz-Lampen zum Unfallzeitpunkt](#)

- 1975 #5, 7 [Möglichkeiten der Rekonstruktion des Beleuchtungszustandes eines Kraftfahrzeuges zum Zeitpunkt eines Unfallgeschehens](#)
- 1980 #6 [Das Rasterelektronenmikroskop als unverzichtbare Einrichtung bei der Begutachtung von Fahrzeuglampen nach Verkehrsunfällen](#)
- 1980 #10 [Probleme bei der Untersuchung von Fahrrad- und Kleinkraft-Lampen bei Verkehrsunfällen](#)
- 1983 #1 [Über Probleme und Möglichkeiten bei der Beurteilung des Beleuchtungszustandes von Fahrzeugen nach Verkehrsunfällen](#)
- 1984 #6 [Das forensische Gutachten über den Betriebszustand von Fahrzeuglampen aus unfallbeteiligten Fahrzeugen](#)
- 1985 #12 [Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen](#) (Teil I: Scheinwerferlampen)
- 1986 #1 [Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen](#) (Teil II: Zusatzlichtlampen)
- 1987 #5 [Das Temperatur-Zeit-Verhalten von Glühwendeln aus Fahrzeuglampen](#) (Teil III: 24-Volt Lampen)
- 1987 #10 [Verhalten von Kfz-Lampen bei Crash-Versuchen](#)
- 1989 #9 [Bewertung des Spurenbildes an Fahrzeuglampen nach Crashversuchen](#)
- 1990 #5 [Möglichkeit einer wirksamen Wahrnehmung von Standlicht eines auf der Fahrbahn stehenden Fahrzeugs](#)
- 1991 #4 [Untersuchung von Fahrzeuglampen nach einem Verkehrsunfall](#)
- 1991 #6 [Verhalten von Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der Anprallenergie](#)
- 1992 #11 [Verhalten von Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der auf sie einwirkenden Verzögerung](#)
- 1995 #7 [Das Verhalten von leuchtenden Kfz-Lampen-Wendeln in Abhängigkeit von der dabei auf sie bei einem Aufprall einwirkenden Beschleunigung](#)
- 1995 #11 [Grundlagen der Untersuchung des Schaltzustandes von Kfz-Lampen](#)
- 1999 #5 [War eine Kfz-Gasentladungslampe zum Unfallzeitpunkt eingeschaltet?](#)
- 2000 #11, 2001 #3 [Crashversuche zur Klärung des Betriebszustandes von Kfz-Lampen](#)
- 2007 #2 [Sicherung von Fahrzeuglampen zwecks Feststellung ihres Schaltzustands nach Verkehrsunfällen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 6.8 Untersuchung von Fahrzeug-Glühlampen S. 1169 – 1183; Diekel, T.