

Verdeckte Schäden an Krafträdern

2011, p. 256 (#7)

Bei den heutigen Krafträdern handelt es sich nicht mehr nur um einen motorisierten Pkw-Ersatz zum Zwecke der Fortbewegung, sondern hier finden wir überwiegend hochtechnische Freizeitgeräte mit immer filigraner werdender Bauweise vor. Wie sich dadurch auch die Anforderungen an den Sachverständigen bei der Begutachtung von Schäden an Motorrädern ändern, zeigt dieser Aufsatz.

Concealed Damage to Motorcycles

Today's motorcycles are no longer only a motorised replacement for a passenger car used simply for transportation, but in most cases are high-tech recreational vehicles with an increasingly sophisticated design. This report shows how this also changes the requirements that experts are faced with when assessing damage to motorcycles.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Rapprich, H. H.](#): Verdeckte Schäden an Krafträdern. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 49 (2011), pp. 256 – 261 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- Rapprich, H. H.: Verdeckte Schäden an Krafträdern. [Der Kfz-Sachverständige](#) 10 (2015), pp. 7 – 10 (#5)
- [GFU](#)-Seminar "Verdeckte Schäden an Motorrädern", Ismaning, 30.09.2016