

Described is a calculation method of velocity values using data out of the xml-file, which is generated while compiling the tuff-file of a Vitronic-Poliscan-Speed-measuring. The velocity values can be compared with the velocity value shown in the measurement photo.

9

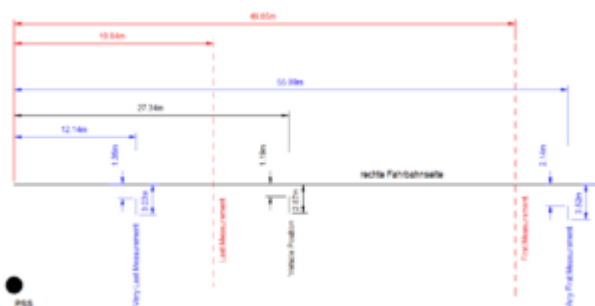
Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Veröffentlichungen zu Vitronic PoliScan Speed](#)

Zitat

Winninghoff, M.: Verbesserte Kontrollmöglichkeit für Geschwindigkeitsmessungen mit Vitronic Poliscan Speed. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 51 (2013), pp. 382 - 385 (#11)

Inhaltsangabe



Positionsangaben

Mit der Geräte-Softwareversion 3.2.4 werden in die TUFF-Container zusätzliche Daten eingebettet, die sich mit der TuffViewer-Version 3.45.1 in XML-Dateien (TUFF-Version 15) exportieren lassen. Der Aufsatz beschreibt, wie sich die Angaben

- positionVeryFirstMeasurement (x, y_1, y_2, t)
- positionVeryLastMeasurement (x, y_1, y_2, t)
- positionFirstMeasurement (x, t)
- positionLastMeasurement (x, t)
- vehiclePosition (x, y_1, y_2, t)

für logische Überprüfungen nutzen lassen.

- x = Abstand vom Messinstrument in Fahrbahn längsrichtung
- y = Abstand vom (in Fahrtrichtung gesehen) rechten Fahrbahnrand in Fahrbahnquerrichtung

Wobei – dies wird in der Veröffentlichung nicht erläutert – unter »Fahrbahnrand« offenbar der rechte Rand des äußerst rechten Fahrstreifens zu verstehen ist. Auf Autobahnen wird der Standstreifen also nicht mitgezählt. Diese Regel gilt auch dann, wenn das Messgerät (wie etwa auf der Fleher Brücke in Düsseldorf) auf dem Mittelstreifen aufgestellt ist und der rechte Fahrbahnrand also auf der gegenüberliegenden Seite liegt.

Beiträge zum Thema im VuF

- 2010 #1 [Vitronic PoliScan-Speed - Messprinzip und Fehlerquellen](#)
- 2011 #9 [Vitronic PoliScan Speed – Methode zur Überprüfung der Messzuordnung](#)
- 2013 #11 Verbesserte Kontrollmöglichkeit für Geschwindigkeitsmessungen mit Vitronic Poliscan Speed
- 2015 #10 [Auffälligkeiten von Vitronic-Poliscan-Redlight-Messungen verdeutlichen die Notwendigkeit von Rohdaten für die nachträgliche Prüfung von Geschwindigkeitsmessungen](#)
- 2017 #4 [Vitronic PoliScan Speed - Umgang mit dem "50-20-Problem"](#)
- 2018 #4 [Einfache Plausibilitätsprüfung des Scanbereichs beim PoliScanSpeed-Messsystem](#)

Weitere Veröffentlichungen zu Vitronic PoliScan Speed

- 2009: [Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben?](#)
- 2009: [Gutachtliche Stellungnahme zum Laser-Geschwindigkeitsmessgerät Vitronic Poliscan Speed](#)
- 2012: [PoliScan-Software Speed mit neuer Software betriebssicher?](#)
- 2012: [Vitronic PoliScan Speed im \(Stufen-\) Profil](#)
- 2013: [Neue offene Fragen bei Vitronic PoliScan Speed](#)