

# VRR

## VRR - VerkehrsRechtsReport

Monatlich seit 2005 (1. Jahrgang) erscheinende Zeitschrift für das Verkehrsrecht aus dem ZAP-Verlag, herausgegeben von [Detlef Burhoff](#). Seit Anfang 2015 nur noch im elektronischen Format (.pdf) per eMail. ISSN 1862-3980

Folgende Rechts- und Wissensgebiete sind berücksichtigt:

- Verkehrsivilrecht
- Verkehrsstrafrecht
- Ordnungswidrigkeitenrecht
- Unfallanalysen
- Versicherungsrecht
- Verkehrsmedizin
- Gebührenrecht

Bestellung, Abo: <https://kostenlos.anwaltverlag.de/fachgebiete/verkehrsrecht/>

Inhaltsverzeichnis: <https://www.burhoff.de/Listen/Vrr>

Archiv: <https://kostenlos.anwaltverlag.de/archiv-vrr-verkehrsrechtsreport/>

## Unfallanalytische Beiträge

Beiträge aus anderen Fachgebieten sind nicht zwingend gelistet. In den letzten Jahren wurden kaum mehr unfallanalytische Beiträge veröffentlicht.

<a href="#">2005 (1)</a>	<a href="#">2006 (2)</a>	<a href="#">2007 (3)</a>	<a href="#">2008 (4)</a>	<a href="#">2009 (5)</a>	<a href="#">2010 (6)</a>	<a href="#">2011 (7)</a>	<a href="#">2012 (8)</a>	<a href="#">2013 (9)</a>	<a href="#">2014 (10)</a>
<a href="#">2015 (11)</a>	<a href="#">2016 (12)</a>	<a href="#">2017 (13)</a>	<a href="#">2018 (14)</a>	<a href="#">2019 (15)</a>	<a href="#">2020 (16)</a>	<a href="#">2021 (17)</a>	<a href="#">2022 (18)</a>	<a href="#">2023 (19)</a>	<a href="#">2024 (20)</a>

Dieser Artikel oder Abschnitt bedarf einer Überarbeitung. Hilf mit, ihn zu [verbessern](#), und entferne anschließend diese Markierung.

## 2014

- [Bastek, J.: Höhenzuordnung von Schäden an Unfallfahrzeugen - mögliche Fehlerquellen.](#) VRR 12/2014, pp. 459 - 464
- [Schrickel, A.; Nugel, M.: Die Bewertung von Parkplatzzunfällen bei gleichzeitiger Rückwärtsfahrt aus juristischer und technischer Sicht.](#) VRR 11/2014, pp. 417 - 422
- [Schulte, A.: Versicherungsbetrug oder Trittbrettfahrer?](#) VRR 9/2014, 336 - 341
- [Holtkötter, I.; Kortmann, A.: Wirksamkeit von Fahrdynamikregelungen wie ESP.](#) VRR 8/2014, pp. 299 - 303
- [Schrickel, A.: Effekte bei einer Vollbremsung mit überlagertem Ausweichen.](#) VRR 7/2014, pp. 259 - 261
- [Förster, M.: Fahrerassistenzsysteme - Stand der Dinge.](#) VRR 4/2014, pp. 139 - 142

- [Golder, U.: Der Ablauf des Visiertests beim Lasermessgerät RIEGL FG21.](#) VRR 2/2014, pp. 57 - 62

## 2013

- [Schlottbom, S.; Spittel, M.: Analyse von Spuren an Motorradhelmen.](#) VRR 12/2013, pp. 455 - 458
- [Strotmann, M.: Risiken im Straßenverkehr durch XXL-Landmaschinen.](#) VRR 11/2013, pp. 416 - 418
- [Dietrich, R.: Verwendung des Wendekreisdurchmessers in der Unfallrekonstruktion](#) Teil 2. VRR 10/2013, pp. 377 - 380
- [Becke, M.; Spittel, M.: Vollbremsbedingter Anstoß des Kopfs an der Kopfstütze.](#) VRR 8/2013, pp. 297 - 302
- [Wolbers, J.; Nickel-Fleitmann, A.: Insassenbewegung: Knieanprall bei Heckkollisionen.](#) VRR 7/2013, pp. 251 - 256
- [May, A.: Die Wunderwaffe der Polizei Münster.](#) VRR 6/2013, pp. 215 - 218
- [Hoger, T.: Unfälle bei Dunkelheit: Ortstermin oder lichttechnische Untersuchung.](#) VRR 5/2013, pp. 172 - 174
- [Golder, U.: Versuche zur Messgenauigkeit von PolyScan speed](#) - Teil 4. VRR 4/2013, pp. 136 - 139
- [Golder, U.: Versuche zur Messgenauigkeit von PolyScan speed](#) - Teil 3. VRR 3/2013, pp. 92 - 98
- [Golder, U.: Versuche zur Messgenauigkeit von PolyScan speed](#) - Teil 2. VRR 2/2013, pp. 50 - 59
- [Golder, U.: Versuche zur Messgenauigkeit von PolyScan speed](#) - Teil 1. VRR 1/2013, pp. 17 - 22

## 2012

- [Dietrich, R.: Verwendung des Wendekreisdurchmessers in der Unfallrekonstruktion](#) Teil 1. VRR 12/2012, pp. 457 - 460
- [Nickel, M.; Nickel-Fleitmann, A.: Reaktion des Fahrers oder Eingriff des Assistenzsystems?](#) VRR 11/2012, pp. 414 - 419
- [Golder, U.: Schulungsnachweise - Nachschulungen von Messbeamten.](#) VRR 10/2012, pp. 377 - 378
- [Grün, Ma.; Grün, Mi.: Der Einheitensensor ES3.0 der Firma eso GmbH - \(k\)ein standardisiertes Messverfahren.](#) VRR 9/2012, pp. 333 - 336
- [Marten, N.: Motorradunfälle mit Überschlägen.](#) VRR 8/2012, pp. 292 - 294
- [Golder, U.: Bedeutung der Abstandsangabe beim Einseitensensor ESO ES3.0.](#) VRR 7/2012, pp. 255 - 258
- [Holtkötter, I.: Ist Reifenwechsel Vertrauenssache?](#) VRR 6/2012, pp. 215 - 218
- [Becke, M.: Die vergessenen Ingenieure.](#) VRR 4/2012, pp. 134 - 136
- [Strotmann, M.: "Blinder Fleck" beseitigt? - Der Praxistest.](#) VRR 3/2012, pp. 100 - 103
- [Spittel, M.: Bedeutung des Bremsassistenten für die Unfallrekonstruktion.](#) VRR 2/2012, pp. 57 - 59
- [Schrickel, A.: Probieren geht über Studieren - Ein Fallbeispiel.](#) VRR 1/2012, pp. 20 - 22

## 2011

- [Förster, M.: Notbremslicht - Emergency Stop Signal.](#) VRR 12/2011, pp. 456 - 458

- [Hoger, T.: Dach- oder Frontmontage von akustischen Signalgebern.](#) VRR 11/2011, pp. 418 - 420
- [Schrickel, A.: Hat der Auffahrende immer Schuld?](#) VRR 10/2011, pp. 377 - 379
- [Schmedding, K.: Unfallflucht - Wer bremst gewinnt.](#) VRR 8/2011, pp. 297 - 300
- [Holtkötter, I.: ProVida - Neue Auswertehilfe nicht nur für kritische Fälle.](#) VRR 7/2011, pp. 255 - 261
- [Schimmelpfennig, K.-H.; Hoffmeister, L.; Schulte, A.: Der Sicherheitsabstand: Verhaltensweisen von Fahrradfahrern.](#) VRR 6/2011, pp. 215 - 219
- [Schimmelpfennig, K.-H.; Uphoff, T.: Näherungsgleichung für die Berechnung von Fahrwerksbelastung durch Schlaglöcher.](#) VRR 5/2011, pp. 174 - 178
- [Schimmelpfennig, K.-H.; May, A.: Die Signalposition - häufig verwendet und trotzdem unterschätzt.](#) VRR 4/2011, pp. 137 - 139
- [Golder, U.: Toleranzproblematik bei der Geschwindigkeitsmessanlage ProVida.](#) VRR 3/2011, pp. 96 - 101
- [Schrickel, A.: Digitalfotografie - Bildbearbeitung im Sachverständigenwesen.](#) VRR 2/2011, pp. 57 - 60
- [Becke, M.: Die Ermittlungslücke.](#) VRR 1/2011, pp. 18 - 21

## 2010

- [Becke, M.; Werner, S.; Hoger, T.: Aufdeckung von Unfallmanipulationen mit Hilfe von Fahrzeug-Eigenfrequenzen.](#) VRR 12/2010, pp. 455 - 460
- [Marten, N.: Straßenhaftung neuer Motorradreifen.](#) VRR 11/2010, pp. 418 - 420
- [Rausch, H.-O.: Untersuchung zur Sicherheit von Autogasanlagen.](#) VRR 10/2010, pp. 376 - 381
- [Becke, M.: Typische Fehler im Weg-Zeit-Diagramm.](#) VRR 9/2010, pp. 340 - 341
- [Holtkötter, I.: Elektronische Fahrzeugschlüssel als Sicherheitsproblem - Teil 2.](#) VRR 8/2010, pp. 296 - 299
- [Holtkötter, I.: Elektronische Fahrzeugschlüssel als Sicherheitsproblem - Teil 1.](#) VRR 7/2010, pp. 258 - 261
- [Wolbers, J.; Kramer, P.; Förster, M.: Vergleichende Bremsverzögerungsmessungen auf schneebedeckter Straße.](#) VRR 6/2010, pp. 215 - 217
- [Hoger, T.: Dynamische Wahrnehmbarkeitsanalyse eines Martinshorns am Beispiel eines Motorradfahrers.](#) VRR 5/2010, pp. 176 - 181
- [Spek, A.; Hagendoorn, K.; Alphenaar, A.; Wolbers, J.; Kalthoff, W.; Bührmann, R.: Interpretation der Fahrzeugfehlerspeichereinträge nach Verkehrsunfällen.](#) VRR 4/2010, pp. 136 - 142
- [Kornau, M.: Höhenzuordnung von Kontaktpuren - Aufgefahren oder zurückgesetzt?](#) VRR 3/2010, pp. 95 - 98
- [Hoffmeister, L.: Leergewichte und Unfallgewichte von Pkw -Teil 3.](#) VRR 2/2010, pp. 56 - 59
- [Hoffmeister, L.: Leergewichte und Unfallgewichte von Pkw -Teil 2.](#) VRR 1/2010, pp. 16 - 19

## 2009

- [Hoffmeister, L.: Leergewichte und Unfallgewichte von Pkw -Teil 1.](#) VRR 12/2009, pp. 455 - 460
- [Hesse, M.: Bestimmung des Kollisionsorts bei Verkehrsunfällen.](#) VRR 11/2009, pp. 414 - 417
- [Kalthoff, W.: Die Stoßzahl - ein entscheidender Parameter bei der Rekonstruktion eines Auffahrunfalls.](#) VRR 10/2009, pp. 375 - 379
- [Schmedding, K.: Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben? - Teil 2.](#) VRR 9/2009, pp. 337 - 340
- [Schmedding, K.: Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben? - Teil 1.](#) VRR 8/2009, pp. 293 - 296

- [Tenzer, A.: Fahrassistenzsysteme: Eine Herausforderung an den Sachverständigen und Juristen](#) Teil 2. VRR 7/2009, pp. 257 - 261
- [Tenzer, A.: Fahrassistenzsysteme: Eine Herausforderung an den Sachverständigen und Juristen](#) Teil 1. VRR 6/2009, pp. 214 - 218
- [Golder, U.: Die Beurteilung von Geschwindigkeitsmessungen mit Radargeräten](#) - Teil 3. VRR 5/2009, pp. 176 - 180
- [Golder, U.: Die Beurteilung von Geschwindigkeitsmessungen mit Radargeräten](#) - Teil 2. VRR 4/2009, pp. 135 - 138
- [Golder, U.: Die Beurteilung von Geschwindigkeitsmessungen mit Radargeräten](#) - Teil 1. VRR 3/2009, pp. 95 - 99
- [Wolbers, J.: Betriebszustand von Fahrzeuglampen](#). VRR 2/2009, pp. 55 - 60
- [Meyer, St.: HWS-Schleudertrauma](#). VRR 1/2009, pp. 18 - 22

## 2008

- [Marten, N.: Versicherungsbetrug nach Rennstreckenunfällen mit Motorrädern](#). VRR 12/2008, pp. 455 - 459
- [Kornau, M.: Selbstschutz ist kein Partnerschutz](#). VRR 11/2008, pp. 415 - 419
- [Lange, F.: Der Überholvorgang](#). VRR 10/2008, pp. 376 - 381
- [Golder, U.: Unfälle mit Fahrzeugen mit Sonderechten](#). VRR 9/2008, pp. 336 - 341
- [Hesse, M.: UDS - die "Black Box" fürs Auto](#). VRR 8/2008, pp. 298 - 303
- [Schal, St.: Der digitale Tachograf](#). VRR 7/2008, pp. 259 - 261
- [Gersmann, M.: Vorstellung des Segway](#). VRR 6/2008, pp. 218 - 220
- [Becke, M.: Unzutreffende EES-Schätzungen und ihre Auswirkungen auf das Rekonstruktionsergebnis - Die Bedeutung von EES-Versuchen](#). VRR 5/2008, pp. 174 - 179
- [Rausch, H.-O.: Untersuchungen zur Erkennbarkeit von ABS-Regelspuren - Gibt es ABS-Bremsspuren?](#) VRR 4/2008, pp. 134 - 139
- [Oxenfarth, M.: Reifenschäden - Mögliche Ursachen](#). VRR 3/2008, pp. 96 - 102
- [Hoffmeister, L.: Angleichsbremmung auf Landstraßen](#). VRR 2/2008, pp. 57 - 62
- [Walter, B.: Stand- und Sitzsicherheit von Fahrgästen in Linienbussen](#). VRR 1/2008, pp. 19 - 23

## 2007

- [Schneider, S.: Fahrdynamik von Motorrädern](#) - Teil 2. VRR 12/2007, pp. 462 - 465
- [Nickel, M.; Wolbers, J.: Unfälle bei Park- und Rangiermanövern](#). VRR 11/2007, pp. 416 - 422
- [Rohm, M.: Schalldruckbelastung von Pkw-Insassen durch Airbags](#). VRR 10/2007, pp. 375 - 381
- [Saat, D.: Die Leitplankenkollision](#). VRR 9/2007, pp. 337 - 339
- [Schneider, S.: Fahrdynamik von Motorrädern](#) - Teil 1. VRR 8/2007, pp. 301 - 303
- [Kalthoff, W.: Welche unfallrelevanten Daten speichern die elektronischen Systeme moderner Fahrzeuge?](#) VRR 7/2007, pp. 257 - 263
- [Nickel, M.: Steinschlagschäden durch Schwerlastverkehr](#). VRR 6/2007, pp. 215 - 220
- [Hoffmeister, L.; Becke, M.: Extreme Spurwechsel in Notsituationen](#). VRR 5/2007, pp. 179 - 181
- [Schulze, J.-D.; Becke, M.: Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen](#). VRR 4/2007, pp. 138 - 144
- [Walter, B.: War der Sicherheitsgurt angelegt oder nicht?](#) VRR 3/2007, pp. 99 - 104
- [Schrickel, A.: Lichtsignalanlagen in der Unfallrekonstruktion](#). VRR 2/2007, pp. 58 - 62
- [Oxenfarth, M.: Unfallursache: Nicht angepasste Geschwindigkeit](#). VRR 1/2007, pp. 17 - 20

## 2006

- [Becke, M.; Saat, D.: Grenzen der Diagrammscheibenauswertung.](#) VRR 12/2006, pp. 458 - 462
- [Schmedding, K.: Reaktionszeiten bei Tageslicht und Dunkelheit.](#) VRR 11/2006, pp. 417 - 422
- [Lange, F.: Anfahrbeschleunigungen.](#) VRR 10/2006, pp. 377 - 382
- [Hesse, M.: Spurensicherung und Auswertemöglichkeiten.](#) VRR 9/2006, pp. 337 - 342
- [Schrickel, A.: Signalposition und typische Abwehrhandlungen.](#) VRR 8/2006, pp. 294 - 298
- [Oxenfarth, M.: Was \(über-\)sieht ein Lkw-Fahrer?](#) VRR 7/2006, pp. 258 - 261
- [Rausch, H.-O.: Crashversuche am Fahrwerk - Wann entstehen Schäden an der Radaufhängung?](#) VRR 6/2006, pp. 216 - 221
- [Marten, N.: Sonderproblematik bei Auffahrunfällen; Anprall an eine Anhängerkupplung.](#) VRR 5/2006, pp. 175 - 179
- [Rohm, M.: Bewegungsgeschwindigkeiten von Fußgängern.](#) VRR 4/2006, pp. 136 - 139
- [Hoffmeister, L.: Einführung in den Dunkelheitsunfall.](#) VRR 3/2006, pp. 94 - 99
- [Kornau, M.: Gefühl für Weg und Zeit - nur die letzten Sekunden zählen.](#) VRR 2/2006, pp. 57 - 61

## 2005

- [Winninghoff, M.; Schmedding, K.; Schimmelpfennig, K.-H.: Digitalfotografie im Sachverständigenwesen - Erfahrungen aus der Praxis.](#) VRR 10/2005, pp. 375 - 379
- [Walter, B.: Ladungssicherung - Anforderungen und physikalische Grundlagen.](#) VRR 9/2005, pp. 336 - 341
- [Schrickel, A.: Die Computersimulation in der Unfallkonstruktion.](#) VRR 8/2005, pp. 298 - 303
- [Schimmelpfennig, K.-H.: Der Faktor Zeit in der Betrugsaufklärung.](#) VRR 7/2005, pp. 256 - 260
- [Schneider, S.: "Unfallflucht" - oder war der Anstoß für den Fahrer nicht wahrnehmbar?](#) VRR 6/2005, pp. 218 - 223
- [Golder, U.: Der Vollbremsvorgang eines Motorrades.](#) VRR 4/2005, pp. 132 - 138
- [Rohm, M.: Der Pkw-Fußgänger-Unfall.](#) VRR 3/2005, pp. 100 - 105
- [Schmedding, K.: Die Rotlichtsünde.](#) VRR 2/2005, pp. 58 - 63
- [Becke, M.: Geschwindigkeitsermittlung vor Bremsbeginn.](#) VRR 1/2005, pp. 20 - 24