

# VKU 2021

## [Jahresinhaltsverzeichnis](#)

### 01

- [Innovative Werkstoffe als Herausforderung für die Instandsetzung von Pkw-Karosserien](#)
- [Messungen von Reibbeiwerten zwischen Reifen und Fahrbahn mit und ohne Bodenmarkierungen](#)
- [Vergleich der Insassenbelastung beim Frontalaufprall mit unterschiedlichem Grad der Gurtnutzung](#)
- [Verkehrsunfallanalyse in der Slowakischen Republik](#)

### 02

- [Karambolage-Atlas 2020](#)
- [Neuentwicklungen in der Unfallanalyse - ein Einblick in AnalyzerPro 21](#)
- [Wie sicher sind verwendete RDKS?](#)

### 03

- [E-Scooter als Gegenstand der Polizeieinsätze 2020](#)
- [Eine Analyse der Schadenfrequenzen und Bestimmung der spezifischen Unfalltypen und Unfallursachen von E-Fahrzeugen im Vergleich zu Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor](#)
- [Versuche zum Stufeneffekt beim Geschwindigkeitsüberwachungsgerät Leivtec XV3](#)

### 04

- [Auswertung von CDR-Crashtests](#)
- [Hauptuntersuchung 4.0](#)
- [Mehr Aufklärung notwendig](#)
- [Standpunkt des ADAC zu Level 2+](#)
- [Unfallreparaturbranche unter Druck](#)
- [Zuverlässige Bestimmung der Lackschichtdicke auf Kunststoffbauteilen mit dahinter verbauter Radarsensorik](#)

### 05

- [Die biomechanische Validierung eines neuen biofidelen Dummys](#)
- [Schadenfeststellung an Fahrzeugen mit Fahrerassistenzsystemen - ein Praxisbeispiel](#)

### 06

- [Die biomechanische Validierung eines neuen biofidelen Dummys](#)
- [Entwicklung einer Methode zur Ermittlung der merkantilen Wertminderung von historischen Fahrzeugen](#)

- [Versuche zur Verzögerung auf neuen Asphaltdecken](#)
- [Zur Verzögerung moderner Straßenbahnen](#)

## **07/08**

- [Fußgänger-Transporter-Crashversuche mit dem Biofidel-Dummy](#)
- [Irritationen rund um den Wiederbeschaffungswert bei im Gutachten benannten Altschäden](#)
- [Level 2+ oder drei? - Aktuelle Entwicklungen des höher automatisierten Fahrens und kritische Betrachtung zum Spurwechselfvorgang Teil 1](#)

## **09**

- [Level 2+ oder 3? - Aktuelle Entwicklungen des höher automatisierten Fahrens und kritische Betrachtung zum Spurwechselfvorgang Teil 2](#)