VKU 2020

Jahresinhaltsverzeichnis 2020

- [3D-Fotogrammetrie in der Unfallanalyse - Anleitung mit AnalyzerPro](#)
- [ADAC testet Notbremsassistentensysteme für Transporter](#)
- [ADAC untersucht Ursachen zur Entstehung von Blendung im Straßenverkehr durch aktuelle Scheinwerfersysteme](#)
- [Achslastverteilung bei Kraftfahrzeugen](#)
- [Bedarf und Anforderungen für EDR / DSSAD - eine Analyse auf der Basis von Versicherungsschäden der Allianz Versicherung in Deutschland](#)
- [Bewertung der technischen Voraussetzungen für automatisiertes Fahren auf der Autobahn - auf Basis von realen Autobahnfahrten und Unfällen](#)
- [Bremsversuche mit Pedelecs und E-Scooter](#)
- [Die Spurverfolgung: Ein Klassiker der Unfallrekonstruktion](#)
- [Erweiterte Betrachtungen zum Umgang mit automatischen Notbremsystemen und zu deren Auslegung](#)
- [Fachgerechte Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen](#)
- [Historische Software für die Zukunft gerüstet](#)
- [Hochgeschwindigkeitscrashtest-Auswertung mit PC Crash](#)
- [Innovativer Schutz? - Airbag-Jacken für Motorradfahrer](#)
- [Mangel oder Verschleiß?](#)
- [Manipulation von elektrisch unterstützten Einspurfahrzeugen](#)
- [Nachhaltigkeit durch Reparatur](#)
- [Nicht lineare Optimierung in der Unfallanalyse](#)
- [Potenzial- und Wirksamkeitsanalyse von Fahrerassistenzsystemen bei mittelschweren und schweren Lastkraftfahrzeugen auf Basis von Versicherungsschäden](#)
- [Reifentechnik für Nutzfahrzeuge - die korrekte Auswahl ist entscheidend!](#)
- [Schaden durch Ei](#)
- [Schulungsbedarf für Sachverständige](#)
- [Schutzpotenzial von Fahrzeugsitzen beim Heckaufprall](#)
- [Sicherung und Auswertung von Mikrospuren bei Fahrzeugkontakten mittels Spurensicherungsfolien anhand von Beispielen](#)
- [Statistische Analyse von über 140 Crashversuchen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich Teil 2 Querträger](#)
- [Statistische Analyse von über 140 Crashversuchen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich Teil 3](#)
- [UDV-Studie zum hochautomatisieren Fahren](#)
- [Vergleichende Untersuchung zur Außengeräuschkämpfung im Pkw und bei unmotorisierten Verkehrsteilnehmenden mit Kopfhörern](#)
- [Vermeidbarkeitsberechnungen mittels Analyse-Software](#)
- [Wohnmobile - Sicherheit bei Kollisionen](#)
- [Zur Beurteilung der visuellen Wahrnehmbarkeit mittels digitaler Kameras](#)
- [Zur Regulierung von Unfallschäden](#)
- [Zur Wahrnehmbarkeit von Bremsverzögerungen](#)