

VKU 2017

Jahresinhaltsverzeichnis 2017

- [Abschätzung des Verletzungsrisikos der Halswirbelsäule von Pkw-Insassen nach Gefahrenbremsungen](#)
- [Aktuelle Forschungsergebnisse zur Wirksamkeit von Fahrerassistenzsystemen mit zunehmendem Automatisierungsgrad](#)
- [Anfahrbeschleunigungen, Verzögerungen und Querbearschleunigungen von Normalfahrern im Straßenverkehr](#)
- [Besonderheiten aus der Crashserie HS 01 bis HS 128](#)
- [Bewertungskriterien für hochaufgelöste Vorfeldprojektionen](#)
- [Diagnose inklusive](#)
- [Die Aufklärung suizidaler Ereignisse am Beispiel eines Alleinunfalls](#)
- [EDR-Daten heute und in Zukunft](#)
- [EVU Deutschland tagte in Sachsen](#)
- [EVU-Tagung in Haarlem](#)
- [Entwicklung einer Methodik zur Ableitung der Unfallschwere realer Verkehrsunfälle auf Basis von Standard-Crashtests](#)
- [Erarbeitung einer Bewertungsvorlage zur Beurteilung der Vermeidbarkeit von Kollisionen beim Ausparken auf öffentlichen Parkplätzen](#)
- [Erkennung und Beurteilung von Hagelschäden an CfK-Außenhautbauteilen](#)
- [Fahrerablenkung und Techniknutzung](#)
- [Fahrtechnischer Vergleich moderner Pkw-Notbremsassistenzsysteme im Straßenverkehr](#)
- [Fußgängererkennbarkeit mit Halogen, Xenon und LED: "der Streulichteffekt"](#)
- [Günstigere Laservermessung](#)
- [Heckunterfahrschutz - Historie, neue Anforderungen, Beispiele und ergänzende Informationen](#)
- [Höhere Unfallzahlen trotz Fahrerassistenzsystemen - sind wir auf dem richtigen Weg?](#)
- [Inertialmomente von Fahrzeugen der EG-Klassen L3e, M1\(G\), N1 und O](#)
- [Nachstellen der Kameraperspektive in PC-Crash](#)
- [Notbremssysteme für schwere Güterkraftfahrzeuge - Historische Entwicklung, aktuelle Vorschriften, Einblicke in Unfallstatistiken und Einzelfälle, Diskussionen und Vorschläge](#)
- [Null getötete Fahrer in einzelnen Pkw-Modellreihen in den USA](#)
- [Optimierung des Mehrkörpersystems im Programm PC-Crash für die Rekonstruktion von Pkw-Fahrrad-Unfällen](#)
- [Quantifizierung häufig verwendeter Wahrscheinlichkeitsangaben in unfallanalytischen Gutachten](#)
- [Schnell vermessen mit PointX](#)
- [Statistische Analyse von über 120 Crashversuchen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich](#)
- [Stellung und Belastung der unteren Extremitäten beim Fußgängerunfall](#)
- [Untersuchungen zur Reinigung verschmutzter Verkehrsflächen und deren Abnahme zur Freigabe](#)
- [Update Winterreifen: Eine verschärfte Winterreifenpflicht passierte den Bundesrat und trat zum 01.06.2017 in Kraft](#)
- [Vitronic PoliScan Speed - Umgang mit dem "50-20-Problem"](#)
- [Wurfweiten von Radfahrern - neue Erkenntnisse für die Rekonstruktion von Fahrradunfällen](#)