

# VKU 2016

## Jahresinhaltsverzeichnis 2016

- ["SPURFIX-Methode" Maximale Spurensicherung bei der Unfall- und Schadenanalyse](#)
- [Aluminiumbauteile der Karosserieaußenhaut](#)
- [Auswertung der Rohdaten des ES-3.0-Messsystems](#)
- [Automatischer Notruf fürs Motorrad](#)
- [Automatisiertes Fahren und Mobilität 4.0: Integrierter Ansatz für einen besseren und sicheren Verkehr](#)
- [Berechnung ortsüblicher Stundensätze unter Berücksichtigung der Unsicherheiten der statistischen Mittelwertbildung](#)
- [CDR - die Zukunft in der Unfallrekonstruktion?! Auswertungen zur Aufzeichnungsgenauigkeit](#)
- [Der Rampeneffekt](#)
- [Einfluss der Krümmung von Lkw-Spiegeln auf die Wahrnehmung ungeschützter Verkehrsteilnehmer](#)
- [Einfluss des Ausweichvorgangs auf die Querspurweite bei einem Fußgängerunfall - der Tangentialwurf](#)
- [Fahradunfälle, Risiko und Potenzial von Fahrassistenzsystemen](#)
- [Fahrstreifenwechsel im Kreisverkehr - was sagen Reifenantriebspuren aus?](#)
- [HWS-Belastung beim Heckanstoß - Erkenntnisse zur Schutzhaltung für Pkw-Insassen](#)
- [Initiative des MAS e. V. zum Berufsbild für Fahrzeug-Sachverständige](#)
- [Innovative Rückhaltesysteme auf der Rückbank](#)
- [Insassenschutz durch Seitenairbags im Pkw](#)
- [Kollisionsversuche Einachsanhänger gegen Pkw](#)
- [Langzeitversuch zur Altersbestimmung von Korrosionsprodukten](#)
- [Lichttechnische Untersuchungen mit einer Standard-Digitalkamera](#)
- [Messwerterfassung und -analyse mit Dashcams in der Unfallrekonstruktion](#)
- [Neue Ergänzungen des Wiener Übereinkommens über den Straßenverkehr in Kraft getreten - Status quo und mögliche erweiterte Fragestellungen bei der Unfallrekonstruktion](#)
- [Nützliche Fahrzeugdiagnose im Sachverständigen-Alltag](#)
- [Projekt Škoda - Fair Repair Crashverhalten nach Karosseriereparaturen](#)
- [Reboundfaktorverfahren](#)
- [Reifenmodellierung in der Unfallrekonstruktion](#)
- [Rückgang von Letalität und Verletzungshäufigkeit bei Verkehrsunfällen in Deutschland](#)
- [Schwerpunktlage von Kraftfahrzeugen](#)
- [Streifkollisionen am stehenden Fahrzeug - der Spurneigungseffekt](#)
- [Streitpunkt Beilackierung](#)
- [Vermessung mithilfe von Drohnen](#)
- [Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen moderner Fahrzeuge unter speziellen Winkeleinstellungen](#)
- [Wirksamkeit des Volvo-Fußgänger-Erkennungssystems auf Basis realer Fußgängerunfälle](#)