

VKU 2014

Jahresinhaltsverzeichnis 2014

- [Aktuelle Einblicke in Entwicklungen der amtlichen Statistik zu Güterkraftfahrzeugunfällen](#)
- [Aktuelle Marktsituation für Oldtimerersatzteile – Warenkorbanalyse auf der Basis von Kaskoschäden bei Oldtimern](#)
- [Altersbestimmung anhand eines Korrosionsproduktes](#)
- [Analyse von Spuren an Motorradhelmen](#)
- [Auswirkungen des neuen Widerrufsrechts und der Informationspflichten auf Formulare von Kfz-Sachverständigen](#)
- [Beilackierung – der Casus knacksus](#)
- [Bewertung von Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht](#)
- [Crashtest mit Minischulbussen in der Schweiz](#)
- [Der ADAC-Kompatibilitätscrashtest 2013](#)
- [Die Nutzung von Smartphones für die Dokumentation von Unfällen und kritischen Situationen](#)
- [Eine künstlerische Perspektive des Crashtests](#)
- [Einfluss der Querschleunigung auf die Wahrnehmbarkeit von Leichtkollisionen](#)
- [Einfluss moderner Fahrzeugfrontgeometrien auf Wurfweiten beim Fußgängerunfall](#)
- [Entwicklung eines Heckunterfahrerschutzsystems für Lkw-Sattelaufleger unter Berücksichtigung der Kompatibilität zwischen Auflieger und Pkw](#)
- [Entwicklung eines neuen Bewertungsmodells für die Leasingrücknahme](#)
- [Ergebnisse der Forschungsinitiative Ko-FAS](#)
- [Erkennbarkeit von Metallpulverspachtel und Schwemmmzinn bei der Lackschichtdickenmessung](#)
- [Fahren unter winterlichen Fahrbedingungen: Was ist dran an Winterreifen?](#)
- [Frontalanprall eines 6-jährigen Kinderdummys an Kleinwagen bei 30 und 50 km/h](#)
- [Heckauffahrkollision Lkw / Lkw mit 80 km/h](#)
- [Interdisziplinäre Unfallforschung – ein Zusammenschluss von Technik, Medizin und Psychologie zur Steigerung der Verkehrssicherheit](#)
- [Kollisionen zwischen rechts abbiegenden Lkw und Fahrrädern – ein Update nach zehn Jahren](#)
- [Laufleistungen und Unfallraten bei Motorrädern](#)
- [Neues Verfahren zur Auswertungsoptimierung von Anknüpfungstatsachen unter Verwendung von 3-D-Scanner-Daten mittels PC-Crash](#)
- [Pedelegs im Unfallgeschehen und Vergleich zu konventionellen nicht motorisierten Zweirädern](#)
- [Rekonstruktion von Kollisionen mit geringer Überdeckung](#)
- [Rutschverzögerungen von leichten Motorrollern \(50 cm³\)](#)
- [Streitpunkt Beilackierung](#)
- [Tachobetrug und technische Gegenmaßnahmen in Kombiinstrumenten](#)
- [Turboladerschäden an 1,6-l-Dieselmotoren des PSA-Konzerns](#)
- [Unfallanalytische Parameter bei Heckkollisionen ermittelt anhand einer Auswertung von AZT-Crashtests](#)
- [Untersuchung zur Außenausbeultechnik an Aluminiumbauteilen Teil 2](#)
- [Untersuchung zur Außenausbeultechnik an Aluminiumbauteilen Teil 3](#)
- [Untersuchung zur Funktion von Fußgängererkennung und Notbremsassistenten](#)
- [Untersuchungen von Pkw mit nachgerüsteten LPG-Gasanlagen](#)

- [Virtueller Greifreflex“ - ein Konfliktpotenzial und die Möglichkeiten der Kompensation in Personenkraftwagen mithilfe moderner Assistenzsysteme](#)
- [„In-Depth“-Sachschadenanalyse, Anforderungen und Potenziale](#)