

VKU 2013

Jahresinhaltsverzeichnis 2013

- [ADAC-Untersuchung zur Wirksamkeit der Multikollisionsbremse am Beispiel des VW Golf VII](#)
- [Analyse von drei Kreuzungsunfallversuchen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h](#)
- [Antiblockiersystem für Motorräder – Markt und Mehrwertfunktionen](#)
- [Aspekte der Insassensicherheit von Omnibussen und Ermittlung des Nutzenpotenzials von Fahrerassistenzsystemen auf Basis des Schadensgeschehens der Deutschen Versicherer](#)
- [Aufnahme und Verarbeitung von Daten aus Crashtests](#)
- [Carbon in Serie – der neue BMW i3](#)
- [Der ADAC-Kompatibilitätscrashtest 2012](#)
- [Der negative Einfluss schlechter Reifeneigenschaften auf das dynamische Verhalten von Fahrzeugen](#)
- [Die Bedeutung des Beulenversatzes bei Pkw- / Fußgängerunfällen für die Unfallrekonstruktion](#)
- [Die Erkennbarkeit von Fußgängern im Lichtkegel moderner Fahrzeugscheinwerfer](#)
- [Die Gefahrenerkennung und Reaktion in der Praxis – ein exakter zeitlicher Nachweis durch Blickanalysen](#)
- [Die Golf-VII-Karosserie im Detail](#)
- [Die Verwendung von Crashtestergebnissen bei unterschiedlichen Unfall- und Testfahrzeugmassen](#)
- [Ein Vergleich von unterschiedlichen Kollisionstypen hinsichtlich Geschwindigkeitsänderung, EES und Insassenbelastung](#)
- [Einfluss von Funkstrahlung auf die Genauigkeit von Messgeräten der Verkehrsmesstechnik](#)
- [Einflüsse auf das Verletzungsrisiko des Kopfes von Radfahrern und Nutzen von Radhelmen zur Vermeidung und Minderung von Verletzungen](#)
- [Ermittlung des Nutzenpotenzials von Fahrerassistenzsystemen für schwere Lkw auf Basis des Schadensgeschehens der Deutschen Versicherer](#)
- [Experimentelle Untersuchung von Krad-Pkw-Kollisionen zur Validierung von verschiedenen Rechenmodellen zur Rekonstruktion von Gegenverkehrsunfällen](#)
- [Fahrerassistenzsysteme für Nutzfahrzeuge zur Erhöhung der Verkehrssicherheit](#)
- [Ganzheitliche Lösungen zur Bekämpfung von Monotonie und Sekundenschlaf als Unfallursache](#)
- [Insassenbelastungen bei verschiedenen Aufprallkonstellationen und mögliche Schwankungen der Simulationsergebnisse](#)
- [Kollisionsversuch Fahrrad gegen Pkw](#)
- [Licht und Sicht mit Fahrerassistenzsystemen](#)
- [Maueraufprall mit einem Hochvoltfahrzeug: Toyota Prius I](#)
- [Probleme der Gesetzgebung mit der Bremsleistungsfähigkeit von Reifen auf nasser Fahrbahn](#)
- [Relevanz des IIHS-Small-Overlap-Crashtests in Europa](#)
- [Schäden an Fahrzeugen durch Eis und Schnee](#)
- [Steigende Herausforderungen bei der Bewertung und Instandsetzung von mechatronischen Systemen bei Unfallschäden](#)
- [Typische Konstellationen bei Pkw-Kleinunfällen auf Grundlage einer statistischen Gutachtenauswertung](#)
- [Unfallschutzvorrichtung zur Erhöhung der Crashesicherheit von Pkw-Anhängerzügen](#)
- [Untersuchung zur Außenausbeultechnik an Aluminiumbauteilen Teil 1](#)

- [Verbesserte Kontrollmöglichkeit für Geschwindigkeitsmessungen mit Vitronic Poliscan Speed](#)
- [Über mögliche Schwächen, Defizite und offene Fragen bei Fahrrädern und Pedelecs](#)