

# VKU 2012

## Jahresinhaltsverzeichnis 2012

- [Adapter soll Fahrzeughauptuntersuchung optimieren](#)
- [Aktuelle Rechtsfragen zur Abstands- und Geschwindigkeitsmessung](#)
- [Aktuelle Vorschriften zur Berechnung von Zurrkräften – Darstellung der Problematik und Lösungsansätze](#)
- [Allianz-AG veröffentlicht Studie "Ablenkung im Straßenverkehr"](#)
- [Bereitstellung von Fahrzeugansichten und ihre Anwendung in Unfallrekonstruktionsprogrammen](#)
- [Beschädigungsverhalten von Zahnstangenlenkungen und Beurteilungsmöglichkeit per Fahrwerksvermessung](#)
- [Biomechanische Messungen an Probanden bei Alltagsbelastungen im Vergleich zu Bagatellkollisionen](#)
- [Blickanalysen bei Lenkern von Elektrofahrrädern und Segways in Konflikten mit anderen Verkehrsteilnehmern](#)
- [Das Unfallgeschehen mit SUV in Deutschland](#)
- [Der angelegte Sicherheitsgurt - nach wie vor großes Potenzial für mehr Verkehrssicherheit](#)
- [Die Anfahrbeschleunigung von Personenkraftwagen im Innerortsverkehr](#)
- [Die Karosseriestruktur des Mercedes-Benz SL](#)
- [Experimentelle Simulation von Pkw- / Fußgängerkollisionen zur Erzeugung realistischer Schäden mit einem selbst konstruierten Fußgängerdummy](#)
- [Fahrerassistenzsysteme für Nutzfahrzeuge zur Erhöhung der Verkehrssicherheit](#)
- [Faserverbundräder sind nicht reparabel](#)
- [Frontalkollision Bus gegen Lkw zum Thema Sicherheitsgurte in Reisebussen](#)
- [Gebrauchsanweisungen deuten und verstehen – eine kritische Interpretation am Beispiel des Messgeräts eso ES 3.0](#)
- [HU Adapter](#)
- [In dubio – Zweifel an den Messergebnissen mit dem Einseitensensor ES3.0](#)
- [Konstruktion eines Fußgängerdummys zur realistischen Schadenerzeugung an Fahrzeugen bei experimentellen Simulationen von Pkw- / Fußgängerkollisionen](#)
- [LED-Abblendlicht spart 77 % Energie ein](#)
- [Mercedes-Benz SL: Passive Sicherheit weiter optimiert](#)
- [Modellierung von Stahlschutzplanken in PC-Crash](#)
- [NHTSA-Unfalldatenaufzeichnung – Continentals aktueller Implementierungsansatz](#)
- [Neue M-Klasse verspricht noch mehr Sicherheit](#)
- [Outsourcing im Sachverständigenwesen](#)
- [Passive Sicherheit fachgerecht instand gesetzter Pkw](#)
- [Rekonstruktion von Auffahrkollisionen und Ermittlung der Insassenbeschleunigung](#)
- [Spurenfreie Überwindung und Entwendung von Fahrzeugen mit Wegfahrsperrung 1, 2, 3, 4 und 5](#)
- [Statistische Auswertung von Auffahrkollisionen mit Crash-Recorder-Daten](#)
- [Systemansätze von Bosch für mehr Verkehrssicherheit](#)
- [Toyota startet neues Schadennetz](#)
- [Tradition in guten Händen](#)
- [Unfälle durch fehlerhafte Lastverteilung](#)

- [Untersuchung der taktilen Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen zwischen Pkw, Transportern und Lkw](#)
- [Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen bei 7,5-t-Lkw und Transportern versus Pkw](#)
- [Wer die Zukunft meistern will, muss die Vergangenheit kennen?](#)
- [Wie wirksam sind Fahrerassistenzsysteme - vom Bagatellschaden bis zum schweren Unfall?](#)
- [Zur Wirksamkeit und zum Nutzen von Scheinwerferreinigungsanlagen](#)