

VKU 2011

Jahresinhaltsverzeichnis 2011

- [3-D-Vermessung von Unfallstellen](#)
- [Active Brake Assist - Erfahrungen aus vier Jahren Serieneinsatz](#)
- [Auswirkungen von Belastungen und Stress auf das Verkehrsverhalten von Lkw-Fahrern](#)
- [Beispiel Motorschaden - was bedeutet sachverständig?](#)
- [Bemerkbarkeits-Versuche im Niedergeschwindigkeitsbereich mit modernen Fahrzeugen](#)
- [Crashserie VW Golf III: Beeinflussung des Insassenschutzes durch Modellvarianten](#)
- [Crashtest mit einem Fahrzeug mit Pre-Crash-Funktionen und automatischer Pre-Crash-Bremung](#)
- [Der Pkw-Anhänger - ein vergessenes Produkt in der Diskussion zur passiven Sicherheit](#)
- [Die Oldtimer-Restaurierung im Wandel und zukünftige Bedeutung der Dokumentation](#)
- [EES-Abschätzung bei instand gesetzten Pkw](#)
- [Einblicke in die Entwicklungen der Zahlen getöteter Verkehrsteilnehmer auf deutschen Straßen von 2001 bis 2010](#)
- [Elektronische Messsysteme in der Schadendiagnose moderner Fahrzeuge](#)
- [Führungsqualität - Wie bessere Navigationsdaten das Autofahren künftig noch sicherer, komfortabler und effizienter machen](#)
- [Heckaufprallversuche mit Autoscootern](#)
- [Hinweise zu Laufleistungsmanipulationen](#)
- [Hochautomatisches Fahren auf der Autobahn](#)
- [Kollisionen mit landwirtschaftlichen Zugmaschinen](#)
- [Kombinierter Frontanprall-Crashversuch - Combined Frontal Impact Test](#)
- [Kompromissfindung in Goslar](#)
- [Kreuzungsunfälle - wie viel Zeit bleibt dem räumenden Verkehr?](#)
- [Leistung einfach messen](#)
- [Mess- und Aufzeichnungsgenauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte in Verbindung mit Bremsmanövern](#)
- [Messfehler mit Einseitensensoren ES 1.0 und ES 3.0 sind möglich](#)
- [Mikrospurensicherung und ihre Auswertung zur Aufklärung von Unfallfluchten](#)
- [Mischbereifung mit Reifen unterschiedlicher Qualität führte zu Unfällen](#)
- [Nachträgliches Verzinken bei der Karosserieinstandsetzung - Untersuchung der Praxistauglichkeit](#)
- [Physiologische Bewertung von Warnsichtsystemen](#)
- [Präventive Fahrzeugsicherheit mit kooperativer Sensorik](#)
- [Radarsysteme im Automobil bringen mehr Sicherheit und Komfortfunktionalität](#)
- [Schäden durch Astwerk - typische Schadenbilder und deren Abgrenzung](#)
- [Sind überladene Güterkraftfahrzeuge tatsächlich häufig die Ursache von Unfällen?](#)
- [Unfälle mit Kindern unter 15 Jahren im Straßenverkehr](#)
- [Untersuchung von ABS-Spuren](#)
- [Untersuchungen zur Wahrnehmbarkeit von Anfahrvorgängen im Querverkehr](#)
- [Verdeckte Schäden an Krafträdern](#)
- [Verkehrskognition - wie Verkehrsteilnehmer ihre Wahrnehmung organisieren und Erfahrung bilden](#)
- [Videonachfahrssysteme - Fehlmessung bei Schräglage!](#)

- [Vitronic PoliScan Speed - Methode zur Überprüfung der Messzuordnung](#)
- [Zulässige Alufelgenaufbereitung in definierten Grenzen](#)
- [Zur Sogwirkung vorbeifahrender Lkw an geöffneten Pkw-Türen - Modell- und Realversuche](#)
- [Zur Vergleichbarkeit zwischen herstellerautorisierter und freier Werkstatt](#)