

VKU 2009

Jahresinhaltsverzeichnis 2009

- [Aktuelle Trends bei der Beurteilung von Nutzfahrzeugreifen im Hinblick auf Sicherheitsreserven und Unfallgeschehen](#)
- [Aufprallkinematik und Fußgängerschutz im Frontscheibenbereich und beim Anstoß eines Mittelklasse-Pkws mit und ohne Außenairbag gegen einen Polar-II-Fußgängerdummy](#)
- [Auswirkungen des neuen Gesetzes über außergerichtliche Rechtsdienstleistungen \(RDG\) auf die Tätigkeit des Kfz-Sachverständigen](#)
- [Außergewöhnliche Fußgängerunfälle - Möglichkeiten und Grenzen der Rekonstruktion](#)
- [Bekämpfung von Baumunfällen auf Landstraßen](#)
- [Bewertung der Sicherheitseigenschaften des Segway](#)
- [Bewertung von Fahrzeugen nach Abwertungskurven](#)
- [Bewertung von Untersuchungsmethoden zum Fußgänger-Fahrzeug-Unfall](#)
- [Bremsverzögerungen von modernen Fahrrädern](#)
- [Crashversuch zwischen Fahrrad und Pkw - wer war in Bewegung?](#)
- [Dachschaden an einem Oldtimer durch die Waschanlage](#)
- [Das Experimental-Sicherheits-Fahrzeug ESF 2009 von Mercedes-Benz](#)
- [Der Einfluss des Kollisionswinkels auf das Schadenbild beim Anprall von Motorrollern gegen die Seite eines Pkw](#)
- [Der Kraftfahrzeugdiebstahl in der Praxis](#)
- [Die Befangenheit des Gerichtssachverständigen aus richterlicher Sicht - Umgang mit heiklen Situationen bei Auftragserteilung und Ablehnungsgründe](#)
- [Digitalfotos - Datenhaltung, Datensicherung und Weitergabe an Dritte](#)
- [Einfluss neuer Karosseriebauweisen und Werkstoffe auf Schadenerkennung, Reparaturkonzepte und Gutachtenentwicklung](#)
- [Ergebnisse eines "Oldtimer"-Fahrzeugcrashtests](#)
- [Exemplarischer Vergleich der Rekonstruktions- und Messergebnisse anhand eines Pkw-Pkw-Crashtests](#)
- [Fahrdynamische Versuche und Messwerte zur Bewertung der aktiven Fahrzeugsicherheit](#)
- [Innovative Fahrzeugstruktur in Spant- und Space-Frame-Bauweise](#)
- [Kann das Ziel, die Zahl der jährlich im Straßenverkehr in Deutschland Getöteten bis 2010 zu halbieren, noch erreicht werden?](#)
- [Kann man aus der Beschädigungsschwere von Fahrzeugen bei Abgleitkollisionen auf ihre kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung \$\Delta v\$ schließen?](#)
- [Kognitionspsychologische Aspekte bei Fußgängerunfällen und Präsentation im Prozess](#)
- [Leistungsfähigkeit von passiven Schutzeinrichtungen an Straßen beim Anprall von schweren Nutzfahrzeugen](#)
- [Modellierung und Validierung von Fußgängerunfällen mit Mehrkörpersystemen](#)
- [Neue rechnergestützte Ermittlung von Kfz-Rest- und -Wiederbeschaffungswerten](#)
- [Pkw-Drift- und -Schleuderspuren unter Einfluss der Regelsysteme ABS und ESP und der Parameter Reifenart und Reifendruck](#)
- [Pkw-Reifenspuren unter Einfluss der Regelsysteme ABS und ESP und der Parameter Reifenart und Reifendruck](#)
- [Praxisstudie: Der Einfluss der Temperatur auf die Bremsverzögerung von Sommer- und Winterreifen bei trockener Fahrbahn](#)

- [Rechtliche Aspekte bei der Einführung von Fahrerassistenz- und Fahrerinformationssystemen](#)
- [Relevanz und Optimierungsbedarf des Fußgängerschutzes im Straßenverkehr aus lichttechnischer Sicht](#)
- [Sicherheit insbesondere von Doppeldeckerreisebussen – Strukturfestigkeit des Aufbaus und Gurtanlegeverhalten der Insassen](#)
- [Sicherheitskonzept und Instandsetzung von Unfallschäden beim Opel Insignia](#)
- [Status quo in der Fußgängerunfallrekonstruktion](#)
- [Tools für DesignCAD 3D – nützliche Hilfen für den Sachverständigen](#)
- [Unfallbeschädigtes Spezialmotorrad Aprilia – Schadenbeurteilung und Instandsetzungskosten](#)
- [Unfallrekonstruktionen mit dem Simulationsprogramm Virtual Crash](#)
- [Untersuchung der Auswirkung der EG-Kleinserien-Typgenehmigung auf den Fußgänger-, Zweiradfahrer- und Insassenschutz am Beispiel eines Borossi BB 800](#)
- [Untersuchung der Mess- und Aufzeichnungsgenauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte in der Praxis](#)
- [Verursachen Milchflaschenglassplitter Lackschäden an Pkw?](#)
- [Zum Wiederbeschaffungswert bei der Unfallschadenregulierung](#)