

The printable version is no longer supported and may have rendering errors. Please update your browser bookmarks and please use the default browser print function instead.

Jahresinhaltsverzeichnis 2008

- Abgleitvorgänge – Versuchsbericht über vier Pkw-Pkw-Unfallversuche
- Abstandsmessung mit JVC/Piller CG P50E – Untersuchung der praxisrelevanten Fehlerquote von Videoaufzeichnungen
- Angleichsbremungen auf Landstraßen
- Auch das sind "Lackspuren"
- Auswertung der Fahrzeugelektronik – Enthalten Fehlerspeicher unfallrelevante Daten?
- Bauartprüfungen der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt PTB für Überwachungsgeräte und Gebrauchsanweisungen
- Bleifreies Schwemmsinn und Prozesssicherheit zur Vermeidung von Lackblasenbildung
- Bremsverzögerungen moderner Krafträder mit Normalfahrern
- Crashtests – Ein überlegenes Forschungsmittel zur Klärung von Schuld oder Unschuld
- Der Kfz-Sachverständige – Rechtsprechung zu Honorar und Haftung
- Der Wiehltalbrückenunfall
- Der neue Audi A4 – Karosserie, Rohbau und Werkstoffe
- Der ortsübliche Durchschnittsstundensatz
- Die dynamische Leuchtweitenregelung und ihre Relevanz für die Verkehrssicherheit
- Eingrenzung der Stoßzahl k für die Rekonstruktion von Heckkollisionen
- Experimentelle Ermittlung zeitgemäßer mittlerer Bremsvollverzögerungen von Personenkraftwagen
- Fahrerreaktionszeiten in Unfallrisikosituationen – neue Fahrbahn- und Fahrsimulatorversuche
- Fahrradbeschleunigungsversuche mit neun- bis zwölfjährigen Kindern
- Fahrverhalten von Motorrädern mit Beiwagen aus unfallanalytischer Sicht
- Fahrzeugbeschädigungen durch eine Portalwaschanlage?
- Forensische Untersuchung am Fahrradrahmen mittels CAD/FEM
- Fühl-/Spürbarkeit von verzögerten Bewegungsvorgängen
- HWS-Belastung beim Heckanstoß – Erkenntnisse zur Schutzhaltung für Pkw-Insassen
- Heckaufprallversuche auf Fahrzeuge mit Anhängerkupplung
- Kollisionsversuch Mercedes-Benz 124 gegen VW Golf II
- Lackspiegelungen – Hologramme – Ein Fall aus der Praxis
- Ladungssicherung von austauschbaren Kipp- und Absetzbehältern
- Lichttechnik in Kraftfahrzeugscheinwerfern

- Manipulation von Wegstreckenzählern - Untersuchungsmöglichkeiten für Sachverständige
- Messungen von Geschwindigkeiten, Verzögerungen und Beschleunigungen mit neueren Fahrradtypen und Inline-Skates
- Motorschaden als Folge einer beim Einbau beschädigten Zündkerze
- Neue mathematische Erkenntnisse zu Reaktionszeiten bei Notbremsvorgängen
- Plausibilitätsüberprüfung zum Umkippen eines Kraftrades
- Pro schadenhöhenabhängiges und contra aufwandsabhängiges Sachverständigenhonorar
- Psychologische Blendung bei Halogen- und Xenonscheinwerfern
- Reaktionsdauer bei Notbremsungen - Entwicklung und Status quo des Erkenntnisstandes
- Reaktionszeiten im Straßenverkehr
- Reflexion eines kugelförmig angenommenen Steines auf rauher Fahrbahnoberfläche
- Reparaturuntersuchung an einem Golf V
- Sicherheitsrisiko von Leichtkraftfahrzeugen
- Stoßfänger-Kunststoffreparatur nach Fußgängerschutz-Richtlinien am Beispiel eines VW-Golf-V-Frontends
- Trauma-Biomechanik - Schnittstelle zwischen Medizin und Technik
- Unfallgeschehen älterer Verkehrsteilnehmer
- Vergleich von Messverfahren bei Ortsbesichtigungen
- Wirksamkeit von Fahrradhelmen bei Verkehrsunfällen von Radfahrern auf Kopfverletzungshäufigkeit und Verletzungsschwere
- Zeichengenerator CG-P50E - der Versuch einer Zusammenfassung

Abgerufen von „https://www.colliseum.eu/wiki/index.php?title=VKU_2008&oldid=30270“

Diese Seite wurde zuletzt am 19. Oktober 2021 um 11:18 Uhr bearbeitet.

Bitte beachten Sie unsere Lizenzbedingungen für das Colliseum.