

The printable version is no longer supported and may have rendering errors. Please update your browser bookmarks and please use the default browser print function instead.

## Jahresinhaltsverzeichnis 2001

- Analysemöglichkeiten bei der Streifkollision zwischen der Seite eines Pkw und einem Fußgänger
- Anforderungen an die passive Sicherheit bei Lkw-Kollisionen – Ergebnisse einer Repräsentativuntersuchung
- Aussagekraft der verkehrstechnischen Analyse bei der Ermittlung der kollisionsbedingten Geschwindigkeitsänderung bei Pkw-Pkw-Kollisionen
- Beitrag zur Theorie des schiefen zentralen Stoßes von Körpern sowie zur Simulation eines Zusammenstoßes von Kraftfahrzeugen
- Besonderheiten des Kollisionsablaufs von Pkw bei Airbag-Nichtauslösung
- Crashsimulation der neuen Fahrerhausbaureihe der MAN Nutzfahrzeuge AG (Teil II)
- Crashsimulation der neuen Fahrerhausbaureihe der MAN Nutzfahrzeuge AG
- Das Bremsvermögen der Eisenbahnzüge
- Die Beurteilung ungewöhnlicher Pkw-Fahrgeräusche
- Die Galilei Transformation
- Die Insassenbewegung bei leichten Pkw-Heckanstoßen
- Die Reaktionszeitverlängerung bei Dunkelheit unter Alkohol- und Blendungseinflüssen – Ergebnisse aus Laborversuchen
- Die merkantile Wertminderung von Personenkraftwagen mit einem Alter von mehr als 5 Jahren
- Einfluss der Unfallschwere und Art der Schmerzverarbeitung auf das Beschwerdebild der HWS-Distorsion
- Ermittlung der mittleren Vollverzögerung von zweispurigen Straßenfahrzeugen
- Europäische Fachtagungen für die Unfallrekonstruktion
- Fahrerflucht bei Kleinkollisionen – Messen der Kopf- und Brustbeschleunigungen
- Fallbeschreibung eines Verkehrsunfalls Fußgänger/Pkw mit Überrollung des Fußgängers
- GDS-Rahmenschäden
- Gekrümmte Klimakondensatoren
- Gutachten – Manipulierter Unfall mit (un)gewollter (?) Brandfolge
- Hagelreparatur mit Infrarot
- Hat der Airbag versagt?
- Heckunterfahrschutz kontra Unfallfolgen
- Insassenschutzeinrichtungen der neuen MAN-Lkw-Baureihe
- Instandsetzungsschweißen an modernen Pkw

- Leserbrief: Wertmaßstab für die Beurteilung der Insassenbelastung:  $a$  oder  $\Delta v$ ?
- Manuelle Vermessung bei Deformation von Fahrzeugen bei Unfallversuchen
- Neue Ansätze für den Seitenschutz
- Neue Richtlinie zur Ermittlung des Restwertes im Schadengutachten
- Realunfallbezogene Fahrzeugsicherheit
- Reproduzierbarkeit von Motorrad-Crashtests am Beispiel der Konfiguration 413 nach ISO 13232
- Sehen im Straßenverkehr aus augenmedizinischer Sicht
- Shark Rahmenschäden
- Spuren an Schuhsohlenoberflächen von Fußgängerunfallopfern und Verletzungen der Sprunggelenke
- Theoretische Auffassung von Aufbau und Eigenschaften der Stoßzahl GEV
- Untersuchungen zum Bremsvorgang bei Pkw - Ermittlung der Fahrzeuggeschwindigkeit aus der Bremspurlänge
- Vergleich verschiedener Bremsverzögerungs-Messgeräte
- Verletzungen von airbaggeschützten Insassen und Unfallcharakteristika
- Versuche zur Verursachung von Steinschlagschäden
- Weitere Versuche zur Problematik der Radandrehspuren
- Zwei Versuche zur Problematik Radandrehspuren

---

Abgerufen von „[https://www.colliseum.eu/wiki/index.php?title=VKU\\_2001&oldid=30276](https://www.colliseum.eu/wiki/index.php?title=VKU_2001&oldid=30276)“

---

**Diese Seite wurde zuletzt am 19. Oktober 2021 um 11:24 Uhr bearbeitet.**

Bitte beachten Sie unsere Lizenzbedingungen für das Colliseum.