VKU 2001

Jahresinhaltsverzeichnis 2001

- [Analysemöglichkeiten bei der Streifkollision zwischen der Seite eines Pkw und einem Fußgänger](#)
- [Anforderungen an die passive Sicherheit bei Lkw-Kollisionen - Ergebnisse einer Repräsentativuntersuchung](#)
- [Aussagekraft der verkehrstechnischen Analyse bei der Ermittlung der kollisionsbedingten Geschwindigkeitsänderung bei Pkw-Pkw-Kollisionen](#)
- [Beitrag zur Theorie des schiefen zentralen Stoßes von Körpern sowie zur Simulation eines Zusammenstoßes von Kraftfahrzeugen](#)
- [Besonderheiten des Kollisionsablaufs von Pkw bei Airbag-Nichtauslösung](#)
- [Crashsimulation der neuen Fahrerhausbaureihe der MAN Nutzfahrzeuge AG \(Teil II\)](#)
- [Crashsimulation der neuen Fahrerhausbaureihe der MAN Nutzfahrzeuge AG](#)
- [Das Bremsvermögen der Eisenbahnzüge](#)
- [Die Beurteilung ungewöhnlicher Pkw-Fahrgeräusche](#)
- [Die Galilei Transformation](#)
- [Die Insassenbewegung bei leichten Pkw-Heckanstoßen](#)
- [Die Reaktionszeitverlängerung bei Dunkelheit unter Alkohol- und Blendungseinflüssen - Ergebnisse aus Laborversuchen](#)
- [Die merkantile Wertminderung von Personenkraftwagen mit einem Alter von mehr als 5 Jahren](#)
- [Einfluss der Unfallschwere und Art der Schmerzverarbeitung auf das Beschwerdebild der HWS-Distorsion](#)
- [Ermittlung der mittleren Vollverzögerung von zweispurigen Straßenfahrzeugen](#)
- [Europäische Fachtagungen für die Unfallrekonstruktion](#)
- [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Messen der Kopf- und Brustbeschleunigungen](#)
- [Fallbeschreibung eines Verkehrsunfalls Fußgänger/Pkw mit Überrollung des Fußgängers](#)
- [GDS-Rahmenschäden](#)
- [Gekrümmte Klimakondensatoren](#)
- [Gutachten - Manipulierter Unfall mit \(un\)gewollter \(?\) Brandfolge](#)
- [Hagelreparatur mit Infrarot](#)
- [Hat der Airbag versagt?](#)
- [Heckunterfahrschutz kontra Unfallfolgen](#)
- [Insassenschutzeinrichtungen der neuen MAN-Lkw-Baureihe](#)
- [Instandsetzungsschweißen an modernen Pkw](#)
- [Leserbrief: Wertmaßstab für die Beurteilung der Insassenbelastung: a oder \$\Delta v\$?](#)
- [Manuelle Vermessung bei Deformation von Fahrzeugen bei Unfallversuchen](#)
- [Neue Ansätze für den Seitenschutz](#)
- [Neue Richtlinie zur Ermittlung des Restwertes im Schadengutachten](#)
- [Realunfallbezogene Fahrzeugsicherheit](#)
- [Reproduzierbarkeit von Motorrad-Crashtests am Beispiel der Konfiguration 413 nach ISO 13232](#)
- [Sehen im Straßenverkehr aus augenmedizinischer Sicht](#)
- [Shark Rahmenschäden](#)
- [Spuren an Schuhsohlenoberflächen von Fußgängerunfallopfern und Verletzungen der](#)

Sprunggelenke

- Theoretische Auffassung von Aufbau und Eigenschaften der Stoßzahl GEV
- Untersuchungen zum Bremsvorgang bei Pkw - Ermittlung der Fahrzeuggeschwindigkeit aus der Bremsspurlänge
- Vergleich verschiedener Bremsverzögerungs-Messgeräte
- Verletzungen von airbaggeschützten Insassen und Unfallcharacteristika
- Versuche zur Verursachung von Steinschlagschäden
- Weitere Versuche zur Problematik der Radandrehspuren
- Zwei Versuche zur Problematik Radandrehspuren