VKU 2000

Jahresinhaltsverzeichnis 2000

- [Analyse eines Hinterachsschadens](#)
- [Anwendung von Computerprogrammen bei der Schadenzuordnung](#)
- [Automobilhersteller beeinflussen durch konsequentes Schadenmanagement die Typenklasse](#)
- [Bagatellschaden – aktuelle Rechtsprechungsübersicht](#)
- [Bedeutung der Struktursteifigkeiten und EES-Werte, Kontrollparameter bei der Kollisionsanalyse](#)
- [Crash-Verhalten und Reparaturrichtlinien](#)
- [Crashversuch Opel Corsa gegen Jaguar XJ](#)
- [Crashversuche zur Klärung des Betriebszustandes von Kfz-Lampen](#)
- [Deformationscharakteristik und Einflussparameter von Fahrrädern bei Kollisionen mit der Pkw-Front Teil II](#)
- [Deformationscharakteristik und Einflussparameter von Fahrrädern bei Kollisionen mit der Pkw-Front](#)
- [Der Beitrag der Verkehrspsychologie an der Unfallaufklärung](#)
- [Der Weg zur digitalen Fotografie](#)
- [Die Drehimpulserhaltung – einige grundsätzliche Überlegungen](#)
- [Die Entwicklung vom Fahrzeugdiebstahl zum Fahrzeugraub](#)
- [Die Kunststoffreparatur \(Instandsetzung von lackierten, nicht strukturierten Stoßfängern und Blenden\)](#)
- [Die Speicherung von Kollisionsdaten im Airbag-Steuergerät](#)
- [Die Stoßzahl bei Auffahrkollisionen](#)
- [Die sogenannte 70%-Grenze im Rahmen der normativen Schadenberechnung](#)
- [Echte Messfehler bei Laser-Geschwindigkeitsmessungen](#)
- [Elektronisches Bremsenmanagement EBM bei BMW](#)
- [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Wahrnehmbarkeitsprobleme durch moderne Kunststoffstoßfänger](#)
- [Fotografie von Verkehrsunfallspuren und Fahrzeugschäden unter besonderer Berücksichtigung digitaler Fotoverfahren](#)
- [Geschwindigkeitsrückrechnung und Weg-Zeit-Verhältnisse bei bogenförmig verlaufenden ABS-Spuren](#)
- [Glatteis bei trockener Fahrbahn und Temperaturen über 0 °C?](#)
- [Gurtschlitten – Untersuchung der biomechanischen Belastung](#)
- [Identifizierbarkeit von Personen aus der Sicht des Unfallgutachters](#)
- [Kurbelwellen-Gutachten](#)
- [Merkantile Wertminderung unter besonderer Berücksichtigung von Motorradschäden](#)
- [Merkantile Wertminderung – kritische Anmerkungen zur Bagatellschaden-Grenze](#)
- [Neue Restwertentscheidung des BGH – VI ZR 219/98 – Urteil vom 30.11.99](#)
- [Neueste Tendenzen der Unfallentwicklung von Lkw](#)
- [Pkw-Fußgänger-Kollisionen im hohen Geschwindigkeitsbereich – Ergebnisse von Dummyversuchen mit Kollisionsgeschwindigkeiten zwischen 70 - 90 km/h](#)
- [Rechtliche und politische Aspekte der Unfalldaten-Speicherung. Zugleich ein Beitrag zur Beweisproblematik nicht nur bei Massenunfällen](#)
- [Sicherheit von Bussen, Analysen, Ergebnisse und Bewertungen der DEKRA-Unfallforschung](#)

- [Simulationsprogramme und Animationstechniken bei der Rekonstruktion von Straßenverkehrsunfällen](#)
- [Stand und Entwicklung der passiven Pkw-Sicherheit](#)
- [Status der Verkehrssicherheit in Japan](#)
- [Technische Funktionsweise und Aufbau von Airbags](#)
- [Verletzungsmechanische Kriterien der Lungenkontusion bei Seitenkollisionen](#)
- [Verzögerungs-Substitutions-Methode \(VSM\) - Eine Methode zur Bestimmung der Kollisionsgeschwindigkeit bei Frontalkollisionen](#)
- [Wegfall des Versicherungsschutzes in der Vollkaskoversicherung bei Konstruktionsmängeln des versicherten Fahrzeugs - ein neues Tätigkeitsfeld für Sachverständige?](#)
- [Weiterbildung und Zertifizierung für Nutzfahrzeug-Sachverständige - Rahmenbedingungen für die Weiterbildung und Zertifizierung von Sachverständigen für Unfallanalyse und Unfallrekonstruktion](#)
- [Zur Belastung von Fahrzeuginsassen bei leichten Seitenkollisionen - Teil 2](#)
- [Zur Erkennbarkeit von Objekten unter begrenzten Sichtbarkeitsverhältnissen](#)
- [»Gesetz zur Beschleunigung fälliger Zahlungen« und Sicherungsabtretungen](#)