

VKU-Konferenzen

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 1. VKU-Fachkonferenz](#)
 - [1.1 Freitag 7.12.2007](#)
 - [1.2 Samstag 8.12.2007](#)
- [2 2. VKU-Fachkonferenz](#)

1. VKU-Fachkonferenz

1. [VKU-Fachkonferenz: Fußgängerunfälle und Fußgängerschutz 07. - 08.12.2007](#) beim ika der RWTH Aachen, siehe [hier](#) und [hier](#).

Programm:

Freitag 7.12.2007

EU-Fußgängerschutz/EURO-NCAP

- Bovenkerk, J. (ika Institut für Kraftfahrwesen Aachen der RWTH Aachen): Gesetzgebung, Verbraucherschutz-Crashuntersuchungen (EURO [NCAP](#)) zum Fußgängerschutz und Auswirkungen auf aktuelle Fahrzeuge
- Sahr, C. (ika Institut für Kraftfahrwesen Aachen der RWTH Aachen): Praxisteil: Kopfaufprallversuch auf eine konventionelle Motorhaube
- [Wallentowitz, H.](#) (ika Institut für Kraftfahrwesen Aachen der RWTH Aachen): Zukünftig realisierte Lösungen für den Fußgängerschutz sowie denkbare Erweiterungen
- [Schmorte, U.](#) ([KTI Kraftfahrtechnisches Institut und Karosseriewerkstätten GmbH & Co. KG](#)): Bietet ein repariertes VW-Golf-V-Frontend noch genügend Fußgängerschutz?
- Sahr, C. (ika Institut für Kraftfahrwesen Aachen der RWTH Aachen): Praxisteil: Kopfaufprallversuch auf eine für den Fußgängerschutz optimierte Motorhaube

Unfallforschung

- [Berg, F.A.](#) (DEKRA Automobil GmbH): Langzeitentwicklung der Fußgängerunfälle - statistische Analysen - Einfluss der Fahrzeugentwicklung
- Rathje, K.; Hermann, K.; Franke, U.; Scheerer, J.; Bürkle, H. (DaimlerChrysler AG): Fußgängerschutz: Überblick Realunfallgeschehen, Methoden und Möglichkeiten in der Fahrzeugentwicklung

Unfallrekonstruktion/Simulation

- [Strzeletz, R.](#) (Unfallanalyse Berlin); [Kühn, M.](#) ([UDV](#)): Bewertung von Untersuchungsmethoden zum Fußgänger-Fahrzeug-Unfall
- [Moser, A.](#) (DSD - Dr. Steffan Datentechnik): Modellierung und Validierung von Fußgängerunfällen mit Mehrkörpersystemen

- [Melegh, G.](#); [Vida, G.](#) (BME Universität Budapest für Technik und Ökonomie); [Sucha, D.](#); [Belobrad, G.](#) (Slowakei): Fußgängerunfallrekonstruktion mit neuem Simulationsprogramm [Virtual Crash](#)

Samstag 8.12.2007

Unfallrekonstruktion/Praxis

- [Becke, M.](#); [Rohm, M.](#) (Ingenieurbüro Schimmelpfennig & Becke): [Status quo in der Fußgängerunfallrekonstruktion](#)
- [Burg, H.](#) (IbB Forensic Engineering Association): Aktuelle Fragestellungen aus der forensischen Fußgängerunfall-Praxis
- [Möhler, W.](#) (Sachverständigenbüro für Unfallrekonstruktion): [Kognitionspsychologische Aspekte bei Fußgängerunfällen und Präsentation im Prozess](#)
- [Steffan, H.](#) (DSD - Dr. Steffan Datentechnik): Abhängigkeit der Fußgängerbewegungen vom Unfallszenarium
- [Bäumler, H.](#) (Büro für Unfallanalytik): Rekonstruktion von nächtlichen Fußgängerunfällen
- Manz, K.; Lebas, C.; Klinger, K.; Lemmer, U. (Lichttechnisches Institut ([LTI](#))): Einfluss der Scheinwerfersysteme auf Fußgängerunfälle - wie könnte man sie zukünftig vermeiden?
- Sahr, C. (ika Institut für Kraftfahrwesen Aachen der RWTH Aachen): Praxisteil: Fußgängerdummy-Fahrzeug-Kollision mit dem Honda-POLAR-Dummy
- [Rauscher, H.](#) (Ingenieurbüro Plöchingen und Kollegen): [Außergewöhnliche Fußgängerunfälle - Möglichkeiten und Grenzen der Rekonstruktion](#)

Unfall- und Rechtsmedizin/Biomechanik

- [Walz, F.](#) (AGU Zürich): Rechtsmedizinische und biomechanische Fußgängerunfall-Rekonstruktion
- [Otte, D.](#) (MHH Medizinische Hochschule Hannover): Fußgängerunfälle, Verletzungen, Möglichkeiten der Rekonstruktion
- Walz, F. (AGU Zürich): Zuordnung von Verletzungen und Verletzungsschwere bei Fußgängerunfällen

2. VKU-Fachkonferenz

n.n.