

Ursachenforschung nach einem Kradunfall mit Ölundichtigkeit am Filterelement

2024, pp. 290 - 303 (#9)

War der Sturz eines Motorrads tatsächlich die Folge einer Undichtigkeit des Ölfilters und führte entweichendes Motoröl zum Motorschaden und Blockieren des Hinterrads? Ein von der Staatsanwaltschaft eingeholtes Gutachten ging davon aus. Die Darstellung des staatsanwaltschaftlichen (Erst-)Gutachters basierte auf nur wenigen Feststellungen. Zahlreiche weitere relevante Anknüpfungspunkte führten im Nachgang zwangsläufig zu einer anderen technischen Bewertung. Ein Zusammenhang zwischen der Falsch-Montage des Ölfilters und dem eintretenden Motorschaden, wie zunächst ermittelt, musste ausgeschlossen werden. In diesem Beitrag soll auf diverse Widersprüche sowie ungeprüfte Allgemeinbehauptungen eingegangen werden.

Root cause investigation after a motorcycle accident with oil leakage at the filter element

Was the crash of a motorcycle actually the result of a leak in the oil filter and did escaping engine oil cause engine damage and blockage of the rear wheel? An expert opinion obtained by the public prosecutor's office assumed that this was the case. The presentation of the public prosecutor's (initial) expert was based on only a few findings. Numerous other relevant connecting factors inevitably led to a different technical assessment. A connection between the incorrect installation of the oil filter and the engine damage that occurred, as initially determined, had to be ruled out. This article will deal with various contradictions and unverified general assertions.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Pilz, M.](#): Ursachenforschung nach einem Kradunfall mit Ölundichtigkeit am Filterelement. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 62 (2024), pp. 290 - 303 (#9)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

- 2005 #1 [Motorschaden auf Grund von Schmierölunterversorgung](#)

Siehe auch