Untersuchungen zur mechanischen Resistenz unterschiedlicher Kraftstoffreservekanister

1987, pp. 62 - 67 (#3)

Inhaltsverzeichnis

- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF
- 4 Weitere Infos zum Thema

Zitat

Pohl, K. D.; Alrutz, K.: Untersuchungen zur mechanischen Resistenz unterschiedlicher Kraftstoffreservekanister. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 25 (1987), pp. 62 – 67 (#3)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1967 #8 Brand in einem Reifenlager
- 1977 #12 Brandausbreitung von Vergaserbränden an Pkws
- 1983 #7 Die Untersuchung von Bränden motorbetriebener Fahrzeuge
- 1987 #3 Untersuchungen zur mechanischen Resistenz unterschiedlicher Kraftstoffreservekanister
- 1987 #10 Analyse von Brandschäden
- 1988 #11 Koffertanks beim seitlichen Umsturzunfall Dichte Tanks, eine Utopie?
- 1989 #5 Modellversuche zur Zündung und Ausbreitung von Kfz-Bränden
- 1991 #11 Der Reifenabbrand als Indikator für Branddauer und Brandursache beim Pkw-Brand
- 1992 #1 Der Kraftfahrzeugbrand Ein systemimmanentes Betriebsrisiko?
- 1992 #6 Kollisionsdynamik und Fahrzeugbrand
- 1993 #6 Ein neues Löschmittel auf Wasserbasis zur Bekämpfung von Fahrzeug- und Ladungsbränden insbesondere bei Gefahrguttransporten
- 1994 #5 Technisches Gutachten (Diebstahls- u. Brandermittlung) im Versicherungsauftrag, Betrugsaufklärung
- 1999 #10 Brandereignis: Brandstiftung nach Motorschaden
- 2001 #5 Gutachten Manipulierter Unfall mit (un)gewollter (?) Brandfolge
- 2002 #5 Beurteilung von Fahrzeugbränden
- 2002 #7 Brandrisiko durch Unfälle Ergebnisse einer Unfalldatenauswertung

Weitere Infos zum Thema

- 1989 <u>Der Kraftfahrzeugbrand</u>. Grundlagen, systematisch wissenschaftliche und praktische Untersuchungen.
- http://www.buex.uni-wuppertal.de/ (Fachgebiet Brand- und Explosionsschutz der Bergischen Universität Wuppertal)